

Det af disse 3 Anlæg, for hvilket der tidligst har foreligget Planer, Tegninger og Overflag, udarbejdede efter Undersøgelse i Marken, er Viborg—Herning Banen; de ses at være afgivne til Indenrigsministeriet den 28de December 1881. Nu i Aar er Linieundersøgelse foretaget ved Statbanernes Ingeniører. Foruden at være den tidligst undersøgte er denne Bane tillige den korteste af de 3 nu af Kommissionen foreslaaede Statsbaner. Den er kun $6\frac{1}{2}$ Mil lang og den vil kunne udføres for 2,000,000 Kr. foruden 325,000 Kr. til Inventar og Materiel. Den foreslaas optagen paa Lovforslaget.

Den i Lovforslaget foreslaaede Udvidelse og delvise Omlægning af Statsbanestationen i Vejle er saa bekostelig, at man i alt Fald ikke uden en nærmere Undersøgelse — som der, da Lovforslaget først blev fremsat den 3die Marts, næppe nu vil være Tid til — kan tilraade dens Vedtagelse. Den ligeledes i Lovforslaget foreslaaede Forsyning af Banestrækningen fra Vejle til Give med sværere Overbygning vil maasse nok udkræves, naar Banestrækningen Holstebro—Give er tilvejebragt, men er dog ikke i Ojeblikket paatrængende.

Naar der saaledes udgaar:

Arbejder ved Vejle Station:	Kr.	
1,815,000 + 74,000 Kr.		1,889,000
Ombannelse af Vejle—Give Banen		1,014,000
		<hr/> 2,903,000

medens der tilkommer:

Anlæg af Viborg—	Kr.	
Herning Banen....	2,000,000	
sammes Forsyning med		
Inventar og Materiel.....	325,000	
		<hr/> 2,325,000

vil der blive en Mindreudgift af 578,000

I Regeringsforslaget bestemmes de foreslaaede ny Baner til at være indhegnede. Der er imidlertid en meget udbredt Tvivl, som ogsaa har Talsmænd i Udvalget, om Banehegn gennemsnitlig gøre mere Nytte end Skade. Naar det nu i nedenstaaende Ind-

stillinger foreslaas, at Bestemmelsen om, at Banerne skulle være indhegnede, udgaar, gives der ikke derved nogen Forskrift om, at de skulle være uindhegnede; Statsbanebestyrelsen sættes blot i Stand til paa hver enkelt Banestrækning at hegne eller undlade at hegne efter en Granskning af, hvad der i den paagældende Egn maa anses for nyttigst.

Det kommunale Tilskud til ny Statsbaneanlæg, som ved de forskellige Baner har været yderst forskelligt (ved Klampeborg—Helsingør-Banen slet intet) er i det foreliggende Lovforslag sat til 40,000 Kr. pr. Banemil. For de her omhandlede Baner afgiver imidlertid Statsbanen Herning—Stern i denne Henseende det naturligeste Sammenligningsled, og for denne Bane var det kommunale Tilskud 25,000 Kr. pr. Banemil. Det indstilles derfor, at det sættes ligesaa her.

Da de Udvalget for Tiden foreliggende Lovforslag om Jærnbaneanlæg have været Genstand for samlet Overvejelse, er det fundet naturligt at tage samlet Bestemmelse om Indstillingerne og at lade Indstillingerne fremtræde under et.

I nedenstaaende Forslag vil saaledes ogsaa findes Indstillinger om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus. At der er en stigende Trang til mere Plads paa Statsbanestationen i Aarhus, og at et rimeligt Middel til Afhjælp af Pladsmanglen er at henlægge hele Godsfaerdslan til en ny, selvstændig Godsbanegaard, har Udvalget ikke været i synderlig Tvivl om. At Beliggenheden af den til Erhvervelse udsætte Grund, nemlig et Stykke af Aarhus Mølleeng, Vest for Byens søndre Del, er hensigtsmæssig, og at dens Udstrækning (næsten 40 Td. Land) er tilstrækkelig, er heller ikke bleven bestridt. Derimod er der yttret nogen Bekymring for, at Beskaffenheden af den nærmest Naen liggende Del af denne Grund ikke skulde være tilfredsstillende. Efter hvad der for Udvalget er fremkommet, tror man dog at turde anse Grunden for