

forlige Konkurrenter for Mændene. Og med hvilken Ret holdes Kvinderne i politisk Umyndighedstilstand? Er deres Arbejde ikke lige saa nødvendigt og hæderligt som Mændenes? Ere Kvinderne ikke lige saa interesserede i Fædrelandets Ve og Vel som Mændene? Historien viser nok af heltemodige Kvinder, der have ofret Liv og Kræfter for Fædrelandet, og som Moder er Kvinden da i alt Fald lige saa opofrende for Slægten som Manden. Er Kvindens Moral, Karakterstyrke, Energi, Flid og Intelligens ikke i lige saa høj Grad udviklet som Mandens?

Det er da Andragernes Haab, at den danske Rigsdag snarest vil indbrømme Kvinderne samme politiske Umyndighed og Ret som Mændene til Gavn ikke blot for Kvinderne, men for hele Samfundet.

Da det ikke ses, at Andragendet har været hos Ministeren, gør Udvalget ikke Indstilling.

3. Fra Gaardejer J. Sørensen af Halling ved Randers om Tilladelse til at lade en af ham udgiven Bog forhandle ved Kolportage. (Indbragt den 14de Oktober 1899 af Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds, K. Kristiansen.)

Andragendet er ligelydende med et i forrige Samling indbragt Andragende, hvorom Udvalget ikke gjorde Indstilling (se Tillæg B. for 1898—99, Sp. 2059—62).

4 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

4. Fra Bestyrelsen for Maskinpassejernes Forening om Endring af § 5 i Lov Nr. 40 af 25de Marts 1892 om Sønering m. m. (Indbragt den 20de Oktober 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 10de Valgkreds, S. Jensen.)

Maskinpassejernes Ret er i den anførte Lovparagraf indskrænket til at gælde Farten som første og eneste Mester i danske Dampskibe af ikke over 100 i. H. R. samt i Uddybningsmaskiner, Dampkraner og lignende Dampfartøjer. Ved Skibsfartens stærke Udvikling gaa imidlertid Dampskibe paa 100 i. H. R. mere og mere af Brug, idet Pramme, bestemte til at slæbes af Buggerbaade paa 3—400 i. H. R., træde i hines Sted. Da tilmed Fabrikinspektoret, der — formentlig uden Hjemmel i Loven — har Indseende med Kraner og Uddybningsmaskiner, ikke paaser, at de Folk, som paa disse Maskiner, have Bevis som Maskinpassejere, ere disse paa dobbelt Maade stærkt truede i deres Næring. Andragerne henvende sig derfor til Folketinget dels med Klage over, at Loven, som nævnt, ikke overholdes af Fabrikinspektoret, og dels med Anmodning om, at der maa blive gjort saadanne Endringer i Loven, at Maskinpassejernes Eksamen ikke bliver værdiløs. Man foreslaar i saa Henseende at udvide Retten for Maskinpassejerne til at fare som første og eneste Mester til at gælde danske Dampskibe paa indtil 400 i. H. R. i den indskrænkede Fart, og at give dem Tilladelse til at fare som anden og tredje Mester i danske Dampskibe paa Nord- og Østersøen.

Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

Udvalget gør ikke Indstilling.

5. Fra Komiteen til Fremme af Kotternes rationelle Udryddelse om Lovforanstaltninger til det nævnte Djemedes Opnaelse. (Indbragt den 28de Oktober 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds, C. Hage.)

Andragendet er enslydende med et i forrige Samling fra Ingeniør Zuehlag m. fl. til Regering og Rigsdag indbragt Andragende, som Udvalget foreslog at henvise til Landbrugsministerens Overvejelse (se Tillæg B. for 1898—99, Sp. 2061—62). I Nar føjes der følgende Bemærkninger til: