54. Fra afskediget Kaptajn H. St. Helms om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 20de November 1899 af Folketingsmanden for Præstø Amts 4de Valgkreds, Bønløkke).

Andrageren gik i December 1861 ind paa en Reserveofficersskole for at aftjene sin Værnepligt og blev den 16de August 1862 udnævnt til Løjtnant i Reserven. Han deltog som saadan i Krigen 1864 ved 18de Regiment, var med i Fægtningen ved Mysunde den 2den Februar og blev den 22de Februar ved et Anfald paa Forposterne foran Dybbøl afskaaren med sin Deling. Han gjorde da med sine Folk et Forsøg paa at slaa sig igennem, men kunde intet udrette mod Overmagten og maatte overgive sig med Delingen. Kronprinsen af Preussen og General Wrangel, der var Øjenvidner til Kampen, komplimenterede Andrageren og hans Folk for dette Forsøg paa at bryde igennem, og Kronprinsen lovede ham, at han skulde faa sin Sabel igen, hvilket Løfte dog ikke blev holdt. Efter Krigen arbejdede Andrageren for Skyttesagen og er vedbleven dermed i 33 Aar indtil 1898, bl. a. som Forretningsfører for Randers Amts Skytteforening, hvis Medlemstal han bragte op til over 2000 Mand. Ved Amtspræmieskydningen i 1878 i Randers mødte han med 1200 Skytter under Gevær, hvilket Resultat ikke nogen Amtsskytteforening hverken før eller senere har kunnet opvise. Senest har Andrageren været Formand for Løgstørkredsens Skytteforening. I 1878 udnævntes han til Ridder af Danebrog og i 1887 fik han et fornyet Afskedspatent som Kaptajn og blev i 1894 Kaptajn i Forstærkningen, fra hvilken Stilling han afskedigedes i 1897 paa Grund af Alder. Andrageren har siden 1865 været privat Skolebestyrer, hvorved han har tilsat sin Formue, og den Eksamen som flesvigsk Jurist, han tog umiddelbart før Krigens Udbrud, har ikke senere hjulpet ham til nogen Art af Ansættelse eller Understøttelse. Paa en Ansøgning til Krigsministeriet om en aarlig Understøttelse har han faaet Afslag, og han henvender sig nu til Folketinget med Haab om, at det vil tage Hensyn til hans Andragende.

Krigsministeriets Svarskrivelse medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.

55. Fra Fiskere i Sæby, Frederikshavn med Omegn og fra Læsø om Anlæg af en Fiskerihavn ved Østerby paa Læsø. (Indbragt den 23de November 1899 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 2den Valgkreds, K. Jensen).

I Slutningen af Juli 1898 indsendtes der fra 301 Fiskere fra det nordlige Kattegat et Andragende til Indenrigsministeriet om det ovenanførte Anlæg med følgende Begrundelse: Paa Strækningen N. O. for „Nordre Rønner" til ned mod Kobbergrundens Fyrskib Østen om Læsø drives der et stort Fiskeri hele Aaret rundt. Tusinder af Menneskers materielle Vel er afhængig af dette Fiskeris heldige Udfald, og de efter Stedets Forhold dertil benyttede Baade ville ikke kunne bruges andetsteds, navnlig ikke i Nordsøen. Naar de paa Grund af Kuling og Søgang nødes til at søge til Land, have de 5 til 10 Mil at sejle til den nærmeste Havn, nemlig Frederikshavn, og de maa som oftest krydse sig frem, idet Vestenvinden er den herskende Vind. Og hyppig maa de umiddelbart efter paa ny at være komne ud paa Fiskepladserne ty den lange Vej tilbage igen. Der spildes paa denne Maade megen Tid, som kunde spares, hvis der fandtes en Havn ved Østerby paa Læsø. Ogsaa Isen, der tidlig lægger sig ved Frederikshavn og sent bryder op, volder betydelig Afbræk, idet de østlige Farvande kunne være isfri, medens Frederikshavns Havn er spærret. Ved Østerby er der næsten altid aabent Vand, saa at en Havn der ogsaa i den Henseende vilde være af stor Betydning. Fremdeles vilde den være til megen Nytte ved Proviantering og Havari og som Tilflugtshavn under Uvejr. Læsøs nuværende Havn gør paa Grund af sin Lidenhed og Beliggenhed ikke megen Gavn. Ved Sammenskud af Læsøfiskerne er der i 1886 tilvejebragt en af Ingeniør, nuværende Overklitfoged i Lemvig, A. Poulsen udarbejdet Plan, ifølge hvilken der for 160,000 Kroner kan bygges en Havn i Jegens Bugt ved Østerby paa 4 Tønder Land med en Dybde af fra 8 til 14 Fod (ved det ydre Molehoved). En Komite til Anlægget af den attraaede Havn ledsa-