

Bilag 1.

Affsift.

Generaldirektoratet
for
Statsbanedriften.

Risøbenhavn V., den 28de Marts 1899.

I Anledning af Spørgsmaalet om Nedsættelse af Fragten for Latringødning fra Sidesporet ved Versøen til Biby skal man tillade sig at udtale, at Generaldirektoratet bestemt maa fraraade at yde en saadan Nedsættelse, der vilde være ensbetydende med Indførelse af en særlig lav Takst for alle Transporter af nævnte Vare.

Latringødning forsendes allerede nu efter laveste Vognladningsklasse, Takst 6, og denne er saa lav, at det Overflød, som levnes Sjærnbanen ved dens Benyttelse, sikkert er ret ringe. Skulde man nu indrette en lavere Vognladningstakst — og skulde den have Betydning for Forsenderne, maatte det være en væsentlig lavere Takst — vilde man i Tariffen have optaget Fragtsatser, der ikke kunne betale sig for Sjærnbanen. Dette maa formentlig anses for ganske urigtigt, og det saa meget mere som der ikke er nogen Nødvendighed derfor, idet Takst 6 i Virkeligheden ikke er nogen prohibitiv Takst for Latringødning. Der foregaar betydelige Transporter af nævnte Vare over Banerne særligt til Stationer paa den sjællandske Nordbane. Hertil kommer hderligere, at det i Længden ikke vil være holdbart kun at anvende den ny lavere Takst alene for Latringødning. Man vilde meget snart saa Anmodning om dens Anvendelse paa Transporter som Jord, Mergel, Is og lignende lidet værdifulde Varer og saaledes let komme til at udføre meget betydelige Transporter til en Befaling, som ikke dækkede Sjærnbanens egne Transportomkostninger. En saadan Virksomhed ligger imidlertid vistnok ganske uden for Sjærnbanens Opgave.

Teguer.

Anderst.

Til Indenrigsministeriet.

Bilag 2.

Genpart.

Generaldirektoratet
for
Statsbanedriften.

Risøbenhavn, den 19de Juni 1899.

I Skrivelse af 30te f. M. E. 1306 har Ministeriet forlangt Generaldirektoratets Erklæring angaaende det hermed tilbagefølgende, i afvigte Rigsdagssamling indbragte og til Landbrugsministeren og Indenrigsministeren henviste Andragende, hvori Beboere ved Biby Station anholde om en Væmpelse i Statsbanernes Frakttakster for Latringødning.

I den Anledning skal man først bemærke, at man i et og alt kan henholde sig til det i Skrivelse herfra af 28de Marts d. A., J. II. 5326 udtalte, hvorefter en saadan Nedsættelse — naar den skal have nogen praktisk Betydning — ikke kan gives uden et positivt Offer fra Statens Side. Men det beror dernæst paa en Misforstaaelse, naar det under Andragendets Behandling i Folketinget er anført, at Fragten for en Vognladning Latringødning er dobbelt saa høj som Fragten for en Vognladning Halm. Halm og Latringødning fragtberegnes ens, nemlig begge efter