

Da saavel Landbrugsministeriets Fiskerikonfulent som Vandbygningsdirektøren, hvis Erklæringer om Andragendet man indhente, udtalte sig imod Anlægget af en Fiskerihavn ved Kørvig, men derimod samtidig anbefalede, at der foretoges en Undersøgelse med en Forbedring af Kørvig Landingsbro for Dje, idet de nuværende Anløbsforhold ved denne Bro maatte anses for i høj Grad utilfredsstillende, lod Ministeriet gennem Vandbygningsdirektøren foretage en nærmere Undersøgelse af Forholdene ved Landingsbroen. Vandbygningsdirektøren har derefter oplyst, at Kørvig Landingsbro, der hovedsagelig benyttes af de Lods- og Toldvæsenet tilhørende Baade, men ogsaa af de ved Kørvig boende Fiskere og andre Behøvere af Kørvig Sogn, i de senere Aar har tabt meget af sin Betydning, idet Vandstanden ved Broen navnlig paa Grund af Tilsætning med Tang er aftagen saa betydeligt, at der nu kun findes 3 à 4 Fods Vanddybde ved Brohovedet, saaledes at Broen kun kan benyttes af Baade med et meget ringe Dybtgaaende. Saavel de større Fiskerbaade som Lods- og Toldvæsenets største Baade maa derfor ligge opantrede i dybere Vand i betydelig Afstand fra Broen, og da det navnlig er under stormende Vejrforhold, at disse Baade benyttes, kan det ofte være meget vanskeligt at naa ud til dem i de smaa Baade, der kunne ligge ved Broen.

Da de paapegede Mangler ved den nuværende Bro ikke hensigtsmæssig vilde kunne afhjælpes ved en Udbygning ind til denne paa Grund af, at den Dybde af 7 Fod, som er nødvendig for, at Lods- og Toldvæsenets store Baade skulle kunne benytte Broen, først findes i en Afstand af ca. 250 Fod uden for Broen, saa at det kunde forudsættes, at en Udgravning, som for øvrigt vilde saa et ret betydeligt Omfang, ikke vilde kunne holde sig fri for Tilsætning af Sand og Tang, har Vandbygningsdirektøren ladet hosfølgende Projekt med tilhørende Planer og Overslag til en Forbedring af Besæjlingsforholdene ved Broen udarbejde. Dette Projekt gaar ud paa at forlænge Broen med 370 løbende Fod, hvorved den vil blive ført ud til en Vanddybde af ca. 9 Fod, og at indrette en Baadehavn ved Siderisiden af det Brohoved, hvormed Broen afluttes, med en Dybde af 7 à 8 Fod, der, som anført, maa anses for tilstrækkelig for Lods- og Toldvæsenets Baade. Ved en ringe Udbygning vil der derhos ved Brohovedets yderste Bolværk kunne blive Anlæg for 9 à 10 Fod dybtgaaende Fartøjer, hvilket kan forventes at være af ikke ringe Betydning for Ind- og Udfisning af Varer fra og til Kørvig Sogn.

Selve Broen foreslaas bygget som en aaben Bælebro, hvorved Sandsynligheden af en Tilsætning med Sand og Tang, hvilken sidste i ikke ringe Mængde her passerer Kysten, er formindsket til den mindst mulige.

Udgifterne ved Udførelsen af dette Projekt ere anslaaede til et Beløb af 28,000 Kr.

Da det maa erkendes, at Kørvig Landingsbro, der, efter hvad der er oplyst, aarlig passeres af ca. 700 Skibe, der alle skulle toldbehandles af det derværende Toldvæsen, og hvoraf Størstedelen tillige benytte Lods fra Lodsstationen sammesteds, har en ikke ringe Betydning, maa man finde det ønskeligt, at der foretages en Forbedring af Forholdene ved Landgangsbroen. Man skal derfor anbefale, at det foreliggende Projekt bringes til Udførelse, idet man formener, at en aaben Bælebro som den foreslaaede, der i Anlægget er betydeligt billigere end en fast Dæmning, er heldigere end en saadan af Hensyn til den stadige Sand- og Tangvandring, som finder Sted ved Broen.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:
Til en Forlængelse af Kørvig Landingsbro 28,000 Kr.

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.