

Endvidere har Randers Amtsråd vedtaget at bidrage til Anlægget med et Beløb af 10,000 Kr., saaledes at der endnu mangler 22,500 Kr. i den Sum, der vil være fornøden til Anlæggets Udførelse.

Da det er utvivlsomt, at de ovenansførte ugunstige Kommunikationsforhold for Tved Sogn ville blive i væsentlig Grad forbedrede ved Tilvejebringelsen af en Anlægsbro for Damp- og Sejlskibe, og da der fra de lokalt interesserede Sider er givet Tilsagn om Ydelse af omtrent Halvdelen af det til Sagens Gennemførelse fornødne Beløb, formenes der at være Grund for Staten til at træde hjælpende til, paa samme Maade som ifet under lignende Forhold paa forskellige andre Steder her i Landet.

Man tillader sig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af Finansloven for Finansaaret 1900—1901 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:

„Tilstud til Opførelsen af en Landgangsbro m. v. Syd for Skjødshoved . . . . . 22,500 Kr.“

S. Bramsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.



Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1900.

Under Henvisning til Marineministeriets Skrivelse af 27de d. M. til det ærede Finansudvalg angaaende en ny Udgave af Signalbog for Skibe af alle Nationer tillader jeg mig tjenstligt at anmode Finansudvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901 paa mine Vegne at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:

Til en ny Udgave af Signalbog for Skibe af alle Nationer, Indenrigsministeriets Andel . . . . . 10,200 Kr.

S. Bramsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Schon.



Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1900.

Efter at der i Folketinget i afvigte Rigsdagsamling under Forhandlingerne om Anlægget af en Fisterihavn ved Rævhøj paa Sjællands Odde var udtalt Duffe om, at der maatte blive foretaget en nærmere Undersøgelse, om ikke en østligere Beliggenhed end Rævhøj maatte anses for den heldigste for Anlægget af en Fisterihavn paa Sjællands Odde (sfr. Rigsdagsstidende for 1898—99, Folketingets Forhandlinger Sp. 4466 og 4505), have Beboere i Rorvig Sogn til Ministeriet indgivet et Andragende om, at der med Hensik paa det ommeldte Havnearlæg maatte blive foretaget en Undersøgelse af Indsejlingen til Issefjorden paa Odsherredssiden ind til Rorvig, særlig af Forholdene ved den Staten tilhørende Landingsbro ved Rorvig.

Udvalgenes Betænkninger m. m.