

97

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Januar 1900.

J Henhold til det med det ærede Udvalg stedfundne Samraad tillader jeg mig til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1900—1901 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. Som nyt Nummer:
Til Afholdelse af Udgifter ved Rigsdagsmænds Deltagelse i den interparlamentariske Konference i Paris i Aaret 1900..... 3,500 Kr.

L. Bramsen.

Schon.

Til Folketingets Finansudvalg.

98

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 23de Januar 1900.

Fra Tved Sogn paa Mols har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassens Midler maa blive søgt bevilget et Bidrag til Opførelse af en Landgangsbro Syd for Skjødshoved paa Vestkysten af Mols.

Til Støtte for Andragendet er anført, at der fra Tved Sogn til nærmeste Jærnbane-station habes en Beslængde af ca. 4 Mil, hvilket Forhold ikke væsentlig vil blive forbedret ved Anlæget af Jærnbanen fra Vebeltøft til Trustrup, at det for den vestlige og sydlige Del af Mols særlig kommer an paa at erholde en bekvem Forbindelse med Aarhus, hvilket ene kan naas ad Søvejen, at Afstanden fra det Sted, hvor den paagældende Anlægsbro tænkes anbragt, til Aarhus kun er noget over 1 Mil, medens den fra de alt eksisterende Anlægsbroer i Anebel- og Begtrup-vige er ca. 3 Mil, at Farvandet ved det først anførte Sted i Modstrømning til, hvad der er Tilfældet ved de sidstnævnte Anlægsbroer, holder sig isfrit mindst lige saa længe som Farvandet ved Aarhus Havn, samt endelig, at Aarhusbugtens Dampskibsselskab har erklæret sig villigt til at lade sine Skibe anløbe den projekterede Bro.

Omføtningerne ved Anlæget ville ifølge det hosfølgende Overflag, der ligesom de vedlagte Planer er udarbejdet af Ingeniørfirmaet Bruun & Sørensen i Aarhus og i det væsentlige billigt af Vandbygningsdirektøren, andrage i alt ca. 32,200 Kr. idet man af Hensyn til den Sandvandring, der finder Sted langs Vestkysten af Mols, om hvilken findes nærmere Oplysninger i den ligeledes følgende Strivelse af 16de September f. A. fra bemeldte Ingeniørfirma, maa anse det for rettest, at der paa ca. 4 Fods Dybde bygges et 16 Fods aabent Tag bag Baadenes Anlægsplads.

Endvidere vil der til Opførelse af et Pakhus med Rvægfolde med-	
gaa et Beløb af	ca. 4,000 —
samt til Anlæg af en ca. 4,600 Alen lang, ca. 12 Alen bred Udgangsvej	
til Broen	ca. 6,300 —

§ alt... 42,500 Kr.

Af dette Beløb har Tved Sogneraad paataget sig at udrede ... 10,000 Kr., hvorhos det har erklæret sig villigt til at overtage den fremtidige Vedligeholdelse af Broen under Forudsætning af, at Sogneraadet maa oppebære Bropenge af de Skibe, der anløbe Broen.