

maade, bevilget ham en aarlig Understøttelse af 200 Kr. fra 1ste April d. N. at regne paa Fyrvesenets Understøttelses Konto, en tilsvarende Understøttelse paa nævnte Konto for Tiden fra 1ste December 1899 til 31te Marts 1900 vil blive søgt bevilget ham ved Endringsforslag til Tillægsbevillingslovsforslaget for indeværende Finansaar.

J. Genhold hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1900—1901 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 23 II. B. b.

Summen 18,480 Kr. forhøjes med]..... 200 Kr.

N. J. Ravn.

B. Paulsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1900.

Paa den i hele sin Udstrækning farlige Sjyllands Vestkyst er Horns Rev et af de farligste Punkter, der aarlig kræver sine Døre, saavel af Mennekeliv som af kostbare Værdier. Fra Autoriteternes Side er der ved Opførelsen af Fyr paa Land, ved Udlæggelsen af 2 Fyrstibe, 2 Lystønder og en Mængde andre Sømærker gjort hvad der med Billighed kan forlanges for at advare de søfarende mod den farlige Grund, der strækker sig 21 Rml. ud fra Land, men desuagtet ere Strandinger paa Horns Rev ikke sjældne, og hyppigt kræve de Mennekeliv, da de som Regel ikke kunne observeres fra Land eller fra Fyrstibene paa Grund af Revets store Udstrækning.

Men selv om det forliste Skib observeres fra et af Fyrstibene vil dette i de fleste Tilfælde være ude af Stand til at bidrage til de skibbrudnes Frelse, da direkte Hjælp meget sjældent vil være mulig paa Grund af den store Afstand til Revet, (6 a 7 Rml. fra Fyrstibet „Horns Rev“ og 8 Rml. fra Fyrstibet „Byl“) hvilken Fyrstibenes Fartøjer ikke uden Fare kunne tilbagelægge i haardt Vejr, og da det kun ved Hjælp af tilfældig forbipasserende Skibe vil være muligt at staffe Hjælp fra Land. Et saadant Tilfælde indtraf for nylig ved det tykke Dampskib „Remus“s Forlis; dette fandt Sted Torsdag Morgen, og Braget observeredes Lørdag Eftermiddag fra Fyrstibet „Byl“, men først Mandag Formiddag lykkedes det ved at tilkalde en forbipasserende Dampet at bringe Meddelelse om Strandingen til Esbjerg, hvorfra der straks afgik et Dampskib, der bjærgede Resten af de skibbrudne om Astenen. Havde Fyrstibet været i telegrafisk Forbindelse med Land vilde en Del af de 14 Menneker, der ved denne Lejlighed fandt Døden, sandsynligvis være blevne reddede, og den nævnte Begivenhed har derfor givet Marineministeriet Anledning til paa ny at optage Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af telegrafisk Forbindelse mellem Fyrstibene ved Horns-Rev og Land, et Spørgsmaal som tidligere har været drøftet ret indgaaende, men som maatte opgives paa Grund af de dermed forbundne meget betydelige Udgifter.

Anlægsomkostningerne ved Kabelforbindelse, den eneste hvorom der den Gang kunde være Tale, beløb sig nemlig til over 300,000 Kr. og dertil kom de store Vedligeholdelsesudgifter, foranlediget ved hyppige Kabelsprængninger, som efter de i England indvundne Erfaringer maatte forventes, og dermed forbundne kostbare Reparationer.

Siden den Tid er Problemet Telegrafering uden Traad bleven saa vidt løst, at man tør antage, at en saadan Forbindelse vil kunne etableres og drives for betydelig ringere Beløb, og Marineministeriet formener derfor, at man nu bør søge etableret en Forbindelse mellem Fyrstibene ved Horns-Rev og Land efter det nævnte