

I denne Anledning skal man herved meddele følgende:
Stationernes Klassifikation (og altsaa eventuelt deres Oprykning i en højere Klasse) bestemmes væsentlig efter deres Middelinløstægt saaledes:

1. Klasse over 300,000 Kr.
2. — mellem 150,000 — og 300,000 Kr.
3. — — 100,000 — — 150,000 —
4. — — 50,000 — — 100,000 —
5. — — 40,000 — — 50,000 —
6. — — 20,000 — — 40,000 —
7. — under 20,000 —

Med Hensyn til Beregningen af Middelinløstægten bemærkes:

Middelinløstægten af Godsbefordringen er Summen af Stationens Indtægt henholdsvis som Afgangs- og som Ankomststation, divideret med 2. — Stationens Middelinløstægt af Personbefordringen beregnedes tidligere paa tilsvarende Maade, men efter det ny Billetsystems Indførelse (ifølge hvilket Billetter paa Afstande paa 100 km. og derudover udstedes med Gyldighed til flere Stationer som Ankomststation) træder Stationens Indtægt af solgte Billetter i Stedet for Middelinløstægten af Personbefordringen.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt de foran omhandlede Regler for Stationernes Klassifikation altid overholdes, bemærkes, at ved Siden af Middelinløstægten komme i anden Række saadanne Momenter i Betragtning, der indvirke paa Arbejdsomængden og Ansvarer uden at forøge Indtægten (Ende-, Grænse-, Knude- og Overfartsstationer, intensiv Toggang, særlig stærk Havnetrafik og deslige).

L. Bramsen.

Fr. Mortensen.

Et Folketingets Finansudvalg.

10

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Januar 1900.

Under Henvisning til det med det ærede Udvalg stedfundne Samraad om Muligheden af Forandringer i Toggangen i Jylland med en norsk Postroute for Dje, skal jeg herved tjenstlig meddele følgende nærmere Oplysninger om det saaledes af Udvalget fremdragne Spørgsmaal.

Efter at der tidligere fra den norske Regerings Side var stet Henvendelse angaaende Tilbejbringelse af en forøget Kørehaftighed for de Tog, der i Frederikshavn staa i Forbindelse med den af den norske Stat underholdte Post- og Dampskibsroute mellem Kristiansand og Frederikshavn, blev Spørgsmaalet senest i 1895 paa ny bragt paa Bane i Anledning af et af det norske Storting behandlet Forslag om at dirigere Hovedposterne fra (eventuelt til) Kristiania til (eventuelt fra) Udlandet over Laurvig og Frederikshavn i Stedet for ad den nuværende Hovedroute med Natotogene over Sverige og Danmark.

Under Hensyn til, at den omhandlede Foranstaltning kun lod sig iværksætte ved en meget betydelig Dublering af Eksprestogene mellem Frederikshavn og Fredericia, saa man sig nødsaget til at besvare den norske Regerings Henvendelse derhen, at man ikke for Tiden saa sig i Stand til at etablere den ønskede Forøgelse af Kørehaftigheden for de paagældende Tog, men at man fremdeles vilde have Opmærksomheden henvendt paa de fra norsk Side i saa Henseende fremsatte Ønsker for det Tilfælde, at der af Hensyn til den indenlandske Trafik skulde blive Tale om en Omordning og Udvidelse af Toggangen paa de jydsk Statsbaner.