

ikke ringe Grad. Ved Anlæg af et Sidespor til Af- og Paalæsning af Vogne vil der her utvivlsomt blive en anseelig Trafik med Bygningsmaterialer, Kul og Tørv, og der kan i saa Henseende henvises til Vandmøllen og Bageriet umiddelbart ved Holdepladsen og til Andelsmejeriet Birkehøj ved Vebelstoft Landevej, der aarlig fordeler store Kvanta af Foderstoffer til sine Interessenter.

Udbefaling fra Birring-Eisenbælt Sogneraad medfølger.

Det ses ikke, at Andragendet har været hos Ministeren.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministeren.

**67.** Fra Bestyrelsen for Dansk Sejlskibsrederi-Forening om et udvidet Bagthold paa Kyften fra Ribe Amts Nordgrænse til Sydenden af Fanø. (Indbragt den 16de December 1899 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgfreds, Bluhme).

Paa Finanslovsforslaget for 1900—1901 er der paa § 18 II. D. 4. a. opført et Beløb af 43,000 Kr. til Bagthold ved det norrøjskde Redningsvæsen, hvilket betegner en forøget Udgift til dette Bagthold af 36,000 Kr., hvoraf 20,800 maa anses for en stadig tilbagevendende Merudgift. Hensigten med denne forøgede Bevilling er at gennemføre en Omordning af Bagtholdet langs Sjyllands Vestkyst indtil Ribe Amts Nordgrænse, paa Kyststrækningen Slagen—Strandby samt paa Læsø og Anholt, for at Redningsvæsenet paa disse Steder fyldestgørende kan virke efter sin Bestemmelse. Andragerne maa i høj Grad anerkende dette Initiativ til en forbedret Ordning af Redningsvæsenets Bagthold paa Sjyllands Vestkyst, der i de senere Aar ved flere Lejligheder har vist sig mangelfuldt, men man maa meget ønske, at den paataente Foranstaltning maa blive gennemført ogsaa for Ribe Amts Vedkommende. Det maa nemlig erindres, at Sandynligheden for Strandinger her er lige saa stor som paa den øvrige Del af Vestkysten, særlig under Hensyn til den Aar for Aar tiltagende Skibsfart paa Esbjerg Havn. Besejlingsforholdene ved Indsejlingen til Esbjerg have under ngunstige Vejrforhold altid været farlige for Sejlskibe og Kisterbaade, idet Kyften er saaledes formet, at et Sejlskib vanstelig i en Storm kan klare sig fra Land. Risikoen for en Stranding fra Blaavandsøhøt til Sydenden af Fanø er i Virkeligheden meget stor. I December 1897 strandede der saaledes en dansk Brig paa Fanøs Vestkyst, og hele Besætningen omkom i Brændingen, uden at de Nødsignaler, som bevislig opsendtes fra Skibet, iagttoges fra Land. Andragerne maa altsaa formene, at Trangen til bedre Bagthold paa denne Kyststrækning er meget stor, og kunne ikke dele den Tvivl, der af Amtmanden for Ribe Amt er fremsat angaaende Nødvendigheden og Gennemførligheden af det udvidede Bagthold paa Ribe Amts Kyster.

Andragendet er stilet til Folketinget, og det ses ikke, at det har været hos Ministeren.

Da Sagen er afgjort ved Finansloven, gør Udvalget ikke Indstilling.

**68.** Fra Bestyrelsen for Farmaceutisk Medhjælperforening om Anlæggelsen af 38 ny Apoteker. (Indbragt den 11te Januar 1900 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 3dje Valgfreds, Oscar Hansen.)

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er saahdende:

I Aaret 1893 indsendte Farmaceutisk Medhjælperforening et Andragende til Justitsministeriet om Oprettelse af 42 ny Apoteker i nærmere betegnede Byer og Egne, hvor Befolkningens Tilvækst og andre Forhold talte derfor. I Efteraaret 1896 gentoges Ansøgningen, og i 1898 indsendtes paa ny en saadan, der henledte Ministeriets Opmærksomhed paa de tidligere Ansøgninger og tillige paapegede nogle ny Pladser, hvor Underjøgelse, foranledigede ved Andragender fra Befolkningen, havde vist, at Oprettelsen af et Apotek var fuldt berettiget.