

| Løbe-Nr. i Lovforslag af 6/10 1898. | Varerne.   | Årlig gulf. Indførselsmængde i Værene 1896—98.           |
|-------------------------------------|--|--|
|                                     |  | 1  |
|                                     |  | Kvantum.   |
| 236                                 | — andre Vogne til Sporveje:<br>— til Personbefordr.; Tendere .....   | 63 Stk.<br>(832,000 Kr.)<br>c. 126 Stk.<br>(343,000 Kr.) |
|                                     | — andre .....  |  |
|                                     | — andre Vogne til Hestekraft:<br>— helt eller halvt bedækkede .....  | 10 Stk.<br>(16,000 Kr.)                                  |
|                                     | — andre .....  | 28 Stk.<br>(12,600 Kr.)                                  |
|                                     | — Cykler .....   | 23,680 Kr.   |
|                                     | — Cykledele færdige, herunder Cyklestel. Indførselstallene indgaa under forskellige Positioner for Metaller, Gummi, etc. ....            |  |
| 237                                 | — Børnevogne .....   | 46,002 Pfd.  |
|                                     | — andet Vognmagerarbejde .....   | 29,752 —   |
|                                     | <b>Voks:</b>   |  |
| 238                                 | — animalsk og vegetabilsk .....  | 44,460 —   |
| 239                                 | — Lys og Voksstabler .....   | 100 —  |
|                                     | — andre Arbejder se „Galanterivarer“.  |  |
| 241                                 | <b>Østere, alle Slags</b> .....  | 10,926 —   |
| 242                                 | <b>Ubenævnte Varer, Strandingsgods og andre Varer, der ere fortolbede med 10 pCt. af Værdien, for saa vidt de ikke foran ere nævnte:</b> |  |
|                                     | — Elektriske Apparater, Telegraf- og Telefommateriel m. m. ....  | 536,000 —  |
|                                     | — Andre Varer .....  |  |
|                                     | <b>Samlet Toldebeføb for Gennemsnit af 1896—98...</b>  |  |