

Naar Kommunalbestyrelsen nu tillader sig paa ny at bringe denne Sag i Grindring, sker det, fordi Ulemperne ved Jærnbaneoverfæringerne i den senere Tid ere blevne yderligere forøgede derved, at Lukningen og Aabningen af Bommene ere blevne satte i Forbindelse med de optiske Signaler, saaledes at Lukningen maa foregaa tidligere og Aabningen senere, end det hidtil har været Tilfældet, en Foranstaltning, der i andre Henseender kan være særdeles hensigtsmæssig, men som for Færdselen maa virke yderligere hemmende. Den Trængsel, der opstaar, naar en blandet Høb af Heste og Bogne, voksne og Børn (Skolebørn, Aylbørn, Børn i Barnevogne) i ængstelig Hast mødes paa Stikkerne fra begge Sider, naar Bommene, ofte efter en længere Tids Lukning, atter aabnes, er naturligvis tiltagen, og de Tilfælde, hvor Personer, der komme Nord fra, maa se det Tog køre fra sig, som de skulle rejse med, maa selvfølgelig vokse i Tal. Kommunalbestyrelsen erkender naturligvis til fulde, at Sagen først kan faa en i alle Henseender betryggende Ordning i Forbindelse med Ordningen af Kjøbenhavns Banegaardsforhold derved, at Banelegemet bliver hævet, men indtil dette kan ske — og dertil vil der udtræves en forholdsvis ikke ganske kort Tid — kunde der dog under Hensyn til de saa betydelige Ulemper for Færdselen og til den tilstedeværende Fare for Menneskeliv formentlig være Anledning til at anvende den dog forholdsvis ikke betydelige Bekostning, som Anbringelsen af en Jodgængertunnel vil kræve. I saa Henseende bemærkes, at der ikke vil behøves nogen Udgift til Grunderhvervelse, idet Tunnelen anlægges langs Falkoneralleens østre Side, hvor Statsbanerne eje Grunden Nord for Banen, medens Kommunen ved Overenskomst med Ejeren af den under Opførelse værende Bygning har sikret sig fri Udgang til en saadan Tunnel fra Banens sydlige Side, en Overenskomst, som kun har kunnet tilvejebringes med pekuniære Ofre fra Kommunens Side derigennem, at Kommunen med Indenrigsministeriets Samtykke har tilfagt Ejeren en 2den Prioritet paa 100 à 110,000 Kr. til en Rente af 4 pCt.

At der er Grund til en saadan midlertidig Foranstaltning, indtil der kan tilvejebringes en fuldt tilfredsstillende Ordning gennem en Hævning af Banelegemet, er ogsaa anerkendt af den høje Lovgivningsmagt, idet der paa Finansloven 1897—98 var bevilget et Beløb til en Trappebro over Banen paa det nævnte Sted, hvilket Arbejde kun blev stillet i Bero, fordi Kommunalbestyrelsen i en Skrivelse til Ministeriet udtalte den Formening, at en saadan Trappebro ikke vilde give nogen tilfredsstillende Løsning, og at en Tunnel for Jodgængere under Banen derimod vilde være langt bekvemmere, idet den kun vilde faa det halve Antal Trappetrin som en Bro over Banen og ikke vilde medføre særlige Vanskeligheder.

Kommunalbestyrelsen tillader sig derfor paa ny indtrængende at andrage den høje Lovgivningsmagt om, at der paa næste Aars Finanslov maa blive optaget det fornødne Beløb til Anbringelse af en Jodgængertunnel under Jærnbanen paa det Sted, hvor denne skræver Falkoneralleen, idet man i øvrigt skal henholde sig til det tidligere Andragende af Januar Maaned d. N. og kun paa ny skal udtale, at det, der her andrages om, kun er en lille Forbedring af de i Virkeligheden ganske utaalelige Forhold, og at det er mundgaaeligt nødvendigt, at der i en ikke for fjern Fremtid træffes Foranstaltninger af en langt videregaaende Karakter."

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Indenrigsministeren.

**15.** Fra fhv. Tolbfuldmægtig L. C. Poulsen om en Forhøjelse af den ham tilstaaede aarlige Understøttelse. (Indbragt den 14de Oktober 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 11te Valgkreds, S. Olsen).

Andrageren blev den 1ste Juli 1898 afflediget af Tolbvæsenets Tjeneste paa Grund af vedvarende Svagelighed og fik ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 en aarlig Understøttelse af 450 Kr. Han ansøger nu om en Forhøjelse af denne Understøttelse til 600 Kr., da han er uformuende og paa Grund af Pristigning paa alle Livsfornödenheder frygter for ellers at maatte søge fattighjælp. Ved en Henvendelse til Finansministeren er modtaget afflaende Svar. Andrageren er 43 Aar gammel og har arbejdet i næsten 22 Aar i Christianshavns Havneoppebørjelskontor, de sidste 2 Aar med en Løn af