

Stationskarl i Roskilde. Hans Hustru er ikke stærk af Helbred, og han maa, hvis han ikke faar anden Hjælp end sin Pension, ty til det offentlige Fattigvæsen. Han har andraget hos Indenrigsministeriet om Opdragelseshjælp til sine 3 ukonfirmerede Børn, men Ansøgningen er ikke bleven bevilget. Hans Tjenestetid ved Statsbanerne er 18 Aar. Lægeerklæring og 4 anbefalinger medfølge.

Udvalget foreslaar at henvide Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.

10. Fra 121 Beboere i Omegnen af Hvorupgaard mellem Nørresundby og Sulsted Stationer om, at Billetsalgstedet ved Hvorupgaard maa blive forandret til Holdeplads med offentligt Sidespor m. m. (Indbragt den 11te Oktober 1899 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgfreds, S. Jensen).

Det ved Hvorupgaard i August 1899 oprettede Billetsalgsted har ganske vist for en Del afhjulpet Egnens Trang til en Forbindelse med Statsbanerne, men det har dog langt fra kunnet fyldestgøre de Krav, der stilles, og som man ved dette Andragende haaber at faa fuldestgjorte. Fra Billetsalgstedet kan der nemlig ikke alene ikke ekspederes Styfgods, men ikke en Gang det nødvendigeste Rejsegods, Cykler, Barnevogne osv. Ved Overenskomst mellem de paagældende Lodsejere og De forenede nordjydske Teglværker er der tilvejebragt særdeles gode Rejseforbindelser fra de omliggende Byer og større Gaarde til Hvorupgaard, saa at der vil kunne samles en ikke ringe Trafik paa denne Plads, naar Betingelsen derfor: en offentlig Holdeplads med Sidespor, kommer til Stede. Fra den 8de August til den 10de September, da dette Andragende affendtes, var der fra Aalborg og Nørresundby til Hvorupgaard folgt 270 Billetter og fra Hvorupgaard Nord og Syd paa 780 Billetter, og ved det private Sidespor, som allerede findes her, er der sikret den eventuelle Holdeplads en Trafik, hvorved den vil kunne paaregne en Indtægt, som kan siges at staa i Forhold til de med Anlægget og Driften forbundne Omkostninger.

Man andrager endvidere om, at den ved Bogterhus Nr. 5 værende private Overkørsel maa blive forandret til offentlig Overkørsel, da der nu er anlagt en offentlig Vej der, og Ejerne ikke kunne være ansvarlige for en Overkørsel, der hører til en offentlig Vej.

Et Kort og 2 Bilag (et Andragende til og Svar fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften) medfølge.

Udvalget foreslaar at henvide Sagen til Indenrigsministerens Overvejelse.

11. Fra Bestyrelsen for Herberg for hjemløse om Statsunderstøttelse. (Indbragt den 12te Oktober 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgfreds, C. Hage).

Hjemmet, der er beliggende i Kjøbenhavn, Dronningens Tværgade Nr. 54, har til Opgave at hjælpe forkomne Mænd ved at give disse billigt Mattely og Spise samt Bade og Desinfektion af deres Gangklæder. Da saadanne Mennesker som Regel ere meget viljeløse, søger man at højne deres Forestillingskreds ved Foredrag, Op læsning eller Sang hver Aften samt ved Gudstjeneste om Søndagen. Mange ere derved blevne nyttige Mennesker i Samfundet. Siden Herbergets Oprettelse den 7de Februar 1896 ere over 500 Mænd blevne ekviperede, og man har skaffet dem Arbejde hovedsagelig paa Landet. Hver Nat huses der 190 Mænd, og siden Herbergets Oprettelse har det ydet Matteeophold til omtrent 240,000 Personer, hvoraf de 60 pCt. ere indvandrede Landboere. Daglig bespises mellem 400 og 600 Mennesker. Herberget kunde betale sig, hvis man forhøjede Prisen for Mattely og Mad, men ved paa denne Maade at opnaa Balance, vilde man udelukke dem, for hvem Herberget er oprettet: de fattigste af de fattige.

Beretning for Aaret 1897—98 medfølger tilligemed Indenrigsministerens afslaaende Svar paa fornyet Ansøgning om Understøttelse.

Udvalget gør ikke Indstilling.