

CXVIII.

Forflag til Lov

om

Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby over
Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

(Forelagt i Folketinget den 23de April 1900 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts
4de Valgkreds [Piper].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000 at meddele
Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund)
til Klampenborg.

§ 2.

For saa vidt der bliver Spørgsmaal derom, bemyndiges Indenrigsministeren til
efter Overenskomst med Koncessionshaveren at fastsætte Villkaarene for Banens Tilslut-
ning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med normal Sporvidde og for øvrigt saaledes,
at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørslerne saavel som Bevogtning af
disse kan bortfalde, hvor Indenrigsministeren maatte anse disse Foranstaltninger for
overflødige.

§ 4.

Som Bevægkraft maa efter Koncessionshaverens eget Valg anvendes hvilken som
helst Kraft, og det tillades, at denne bliver forskellig paa de forskellige Aarstider.

§ 5.

Ekspropriationen af Grunde m. m. til Baneanlægget med Tilbehør foretages i
Henshold til Fdg. af 5te Marts 1845.

§ 6.

Der indrømmes Koncessionshaveren samme Begunstigelser med Hensyn til Told-
frihed, Stempelafgift, Skatter m. m. som de, der nævnes i Lov Nr. 88 af 8de Maj
1894, § 6.