

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 61 af 13de April 1894 blev der givet Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager-Jærnbane. Det har imidlertid vist sig, at det Projekt, der laa til Grund for Udarbejdelsen af nævnte Lov, har egnet sig mindre vel til at gennemføres, og der er derfor ikke bleven anlagt nogen Bane paa Amager i Henhold til nævnte Lov. Da der nu senere fra forskellige Sider var fremkommet Dnske om Anlæg af en Bane paa Amager med en anden Retningslinie end den i bemeldte Lov angivne, blev der i Rigsdagssamlingen 1898—99 ved privat Initiativ i Folketinget indbragt et Lovforslag om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane. Efter at Lovforslaget var blevet vedtaget af Folketinget (jfr. Rigsdagstidenden for Folketinget for 1898—99 Sp. 4838—44, 4872—73 og 5071—72), blev det tilstillet Landsstinget, hvor det henvises til det angaaende Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg paa Sjælland nedsatte Udvalg (Rigsdagstidenden for Landsstinget for 1898—99 Sp. 1614—16), der under 28de Marts f. A. afgav Beretning i Sagen, men ikke naaede at fremme Sagen videre.

Da Regeringen maa erkende, at det ommeldte Baneanlæg i flere Henseender kan blive til Fordel saavel for Beboerne af Amager som for Hovedstaden, har man ment at burde søge Sagen fremmet ved at fremsætte Lovforslaget med nogle mindre Endringer i den af Folketinget vedtagne Skikkelse.

Med Hensyn til Forslagets enkelte Bestemmelser bemærkes:

Banen, der skal udgaa fra et Punkt i Nærheden af Allerup paa Amager, berøre Dragør, Rastrup, Sundbyøster og passere Amagerbrogade i Nærheden af Amagerport, agtes ført ind over den ny Langebro. Af Hensyn til de forskellige Projekter om Opfyldning i Kallebodstrand har man fundet det rettest ikke at fastslaa en bestemt Ordning med Hensyn til Banens Indmunding

ved Langebro, men man har indskrænket sig til at forbeholde Bevillingshaverne Udgang til eventuelt at erhverve et af Kjøbenhavns Havnøbøjen opfyldt Areal i Kallebodstrand Syd for Geværabrikken for derpaa med Krigsministeriets Samtykke at anlægge en Godsbanegaard.

Banen vil dernæst blive ført over Langebro gennem Byens Gader til Grønttorvet ved Ahlefeldtsgade, dog at der for denne Del af Anlægets Vedkommende foreslaas, at Kjøbenhavns Kommunalbestyrelses Samtykke skal indhentes. Banen vil nemlig paa den heromhandlede Strækning træde i Stedet for en Sporvej og det stornes derfor rettest — i Analogi med Bestemmelsen i § 1 i Lov af 10de April 1895 om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Veje — at opstille et saadant Samtykke som Vilkaar for Anlægget, hvorved de Interesser, Kommunen har i denne Del af Anlægget, fuldt ud ville kunne varetages.

Af Hensyn til Kjøbenhavns Kommune er det endvidere i § 6 foreslaaet, at de i den nævnte Lov af 10de April 1895 i § 2 givne Bestemmelser om Kommunens Ret til at forlange Anlægget overdraget bringes til Ubendelse paa denne Del af Jærnbaneanlægget, dog med de Begrænsninger, som Indenrigsministeren maatte finde fornødne til Bevarelsen af den gennemgaaende Drift. Fra Banen vil der kunne anlægges Sidespor til Keskshaleøen og langs Kjøbenhavns Havns østre Side, men til saadanne Anlæg vil Indenrigsministerens Samtykke forud være at indhente.

Det tilføjes, at Marineministeriet for sit Vedkommende har erklæret ikke at have noget imod Forslagets Fremme at erindre, og at Kjøbenhavns Magistrat paa dertil givne Anledning har udtalt, at den i det hele og navnlig af Hensyn til den derved tilvejebragte lettere Udgang for Tilførsel af forskellige Produkter til Byen maa finde det ønskeligt for Kommunen, at der tilvejebringes en let og tidsparende Forbindelse mellem Amager og Staden.