

§ 4.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlægget samt til eventuel Omlægning eller Flytning af Strækninger af dette, jfr. § 2, foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5te Marts 1845.

§ 5.

De i Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 § 2, første Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forfrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at Statens Indløsningsret først indtræder efter Udgangen af Aaret 1943. — Bevillingshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde ved Anlægget.

§ 6.

For den Del af Anlægget, der over Langebro fører til Grønttorvet, komme de i Lov Nr. 96 af 10de April 1895 § 2 givne Regler til Anvendelse med de Begrænsninger, som Indenrigsministeren maatte finde fornødne til Bevarelsen af den gennemgaaende Drift.

§ 7.

Bevilling paa fornævnte Bane meddeles kun paa Betingelse af, at der stilles et af Indenrigsministeren fastsat Depositum til Sikkerhed for Anlæggets Fuldførelse og for Opfyldelsen af Bevillingshaverens øvrige Forpligtelser. Anlægget skal være fuldført senest halvtredje Mar efter Bevillingens Meddelelse dog ikke tidligere end den ny Langebros Åbning for Færdselen.

§ 8.

For saa vidt derom bliver Spørgsmaal, bemyndiges Indenrigsministeren til at træffe Overenskomst med Bevillingshaveren om Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 9.

Efter 1ste Januar 1905 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov. Lov Nr. 61 af 13de April 1894 ophæves.