

paa overbeholdede Banelinier, og at der yderligere, uanset at den nye Bane saa vidt muligt bør være den korteste Vej mellem de givne Endepunkter, dog uden store Afvigelser herfra, kan gives den en saadan Retning, at den føres gennem et jernbanetomt Rum, hvor den vil afhjælpe tilstedeværende Jernbanetrang.

For Midt- og Sydjyllands Bedkommende bliver der herefter navnlig Spørgsmaal om ved Anlæg af ny Statsbanelinier at lette Forbindelsen mellem det nordvestlige Jylland og Nerne og mellem det nordøstlige Jylland og henholdsvis Esbjerg og Vedsted Jernbanestation (s: Bramminge).

I Ministeriets Skrivelse af 13de September f. A. er der som Banelinier, der i saa Henseende kunde komme i Betragtning, nævnt en Forlængelse af Vejle—Give Banen over Herning til Holstebro, en Bane fra Viborg til Herning og en Forlængelse af Vejle—Vandel Banen over Grindsted og Sig til Varde.

De tvende førstnævnte af disse Baneanlæg kan Kommissionen tilraade som hensigtsmæssige og skiftede til Statsbaneanlæg.

Linien Holstebro—Herning—Give—Vejle vil sætte Thy og Egnen Syd for Limfjorden ved Jordens vestlige Ende i direkte Forbindelse med Nerne, og den vil komme til at gaa tværs igennem en endnu ikke betjent Egn. Den private Jernbane Vejle—Give maa da overtages af Staten og formentlig forsynes med sværere Overbygning (nye Sveller og Skinner), ligesom der vil påaløbe en Udgift til de fornødne Arbejder for at tilvejebringe væssende Tilslutning til Statsbanestationen i Vejle.

Linien Viborg—Herning, der ligeledes gennemstærer en jernbanefattig Egn, vil tilvejebringe en bekvem Forbindelse videre ad Esbjerg for Egnen omkring Løgstor, Nibe og Alalborg og den vestlige Del af Himmerland; den vil derhos blive en brugelig Trafikbane til Esbjerg for Salling og Morsø. Den Egn, der gennemstærer, er vel af ringe Bestaaffenhed, men savner dog ikke Betingelser for at kunne opblydes, og Terrainforholdene ere saadanne, at Omkostningerne ved Baneanlægget ville blive forholdsvis ringe.

Men Kommissionen maa dog endnu meget anbefale som Statsbaneanlæg en Linie fra Langa og over Silkeborg og videre mod Syd nærmest muligt ved — men dog ikke vestligere end — Grindsted og videre til Bramminge. Den vil blive Trafikbane og gaa til Esbjerg fra den østlige Del af Himmerland og for en stor Del af Djursland, og den vil mellem Silkeborg og Bramminge for en meget væsentlig Del kunne afhjælpe Jernbanetrangen i jernbanetomme Egne. Trafikken fra Vendsyssel til Esbjerg vil kunne benytte enten Vejen over Nibe—Aars—Viborg eller Vejen ad Stambanen til Langa og videre over Silkeborg. Der har i Kommissionen været Spørgsmaal om at lade Banen udgaa fra Rødkærbro, saaledes at den derfra til Silkeborg kunde træde i Stedet for den i Loven af 8de Maj 1894 optagne private Banelinie over Kallerup til Silkeborg; men en direkte Linie fra Langa til Silkeborg bliver den korteste Trafiklinie, hvorimod Linien Rødkærbro—Kallerup—Silkeborg paa Grund af Terrainforholdene vil saa en usforholdsmæssig stor Længde — Terrainforholdene ville yderligere for denne Linie medføre forholdsvis meget betydelige Anlægsomkostninger — og trafikale Hensyn tale derhos ubetinget imod at vælge Rødkærbro eller et Punkt mellem Langa og Rødkærbro som Udgangspunkt for en paa gennemgaaende Trafik beregnet Statsbane, ligesom det i Kommissionen er blevet stærkt hævdet, at en Bane fra Rødkærbro til Silkeborg ikke gør Anlægget af en Statsbane Viborg—Herning overflødig. Enkelte Medlemmer af Kommissionen have søgt at gøre gældende, at Banen fra Silkeborg burde føres direkte til Esbjerg; men Kommissionens Flertal maa holde for, at Forbindelsen med det sydlige Umland over Bramminge, Vedsted og Hvidding er af saa stor Betydning, at den ubetydelige Forøgelse af Banelængden, der vil blive en Følge af, at Banen føres over Bramminge, ikke bør komme i Betragtning, hvortil kommer, at Banelinien ved at føres direkte til Esbjerg vil komme meget nær til den vestlige Stambane og blive til Skade for Vardes By's Interesser.

At anlægge en Statsbane fra Vejle over Grindsted og Sig til Varde ved at forlænge den bestaaende private Vejle—Vandel Bane kan Kommissionens Flertal ikke anbefale, da det ikke ses, at en saadan Bane kan betragtes som egnet til egentlig gennemgaaende Trafik, og hvad den mere lokale Trafik angaar, da har Kolbing mindst lige saa stort Krav som Vejle paa at erholde Jernbaneforbindelse med Grindsted, medens Varde ikke ønsker Forbindelse med Grindsted over Sig (eller Thistrup) Jernbanestation, men lægger særlig Vægt paa at bevare sit Opland ved Anlæg af en Jernbane over Døse og Andsager til Grindsted. Kommissionens Flertal skønner ikke rettere end, at samtlige Jernbaneforbin-