

	kr.
Ertstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	4,000
Fremstilling af Planum	350,000
Overskæring med Vejle- og Vandløb	665,000
Overbbygning	231,200
Banehegn	4,100
Personstationen	363,000
Sporstiftelsekring og Blokposter, Telegraf og Telefon	79,000
Administration og uforudsete Udgifter	118,700
	<hr/>
	1,815,000

Forandringer ved Vejle—Vandel Banens Indløb paa Vejle Station.

Som allerede anført, paaregnes ogsaa Vejle—Vandel Banen ført ind til den nye Personbanegaard ved Vejle, dog saaledes, at Indløbet for denne Bane ikke løstes ud af Niveau. Den private Banes Perroner, Spor m. v. tænkes henlagte langs Foden af Personbanegaardens Banelegeme Vest for samme, saaledes at Forbindelsen med Hovedbygningen og de øvrige Perroner sker gennem Person- og Bagagetunnelen under Banegaarden. En Sporforbindelse med den høstliggende Station kan uden Vanskelighed anbringes, hvorved den fornødne Forbindelse med den fælles Godsbanegaard paa den nuværende Stationsplads tilvejebringes.

Idet den nuværende Nordbanegaard, der er fælles for Vejle—Givø og Vejle—Vandel Banerne, forudsættes nedlagt, vil det endnu være nødvendigt at opføre en Lokomotivremise for sidstnævnte Bane, hvilken

hensigtsmæssig vil kunne anbringes i Forbindelse med Banens Personspor Vest for Personbanegaarden.

Bekostningen ved disse Forandringer ville i Henhold til det Overtaget vedlagte Bilag andrage ca. 74,000 Kr. der fordele sig saaledes:

	kr.
Ertstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	200
Fremstilling af Planum	15,000
Overskæring med Vejle og Vandløb	1,000
Overbbygning	20,900
Stationsanlæg i Vejle	36,000
Administration og uforudsete Udgifter	4,900

78,000

Hersfra drages Værdien af Overbbygningen paa den nedlagte Banestrækning

4,000

74,000

Bekostningen ved samtlige Anlæg vil herefter udgøre 6,903,000 Kr. foruden Udgifterne til Driftsmateriel, der kunne anslaaes til 600,000 Kr., hvortil endvidere kommer Udgifterne til de Ekspropriationer, der nødvendiggøres af de paagældende Anlæg.

Af Hensyn til, at de i nærværende Lovforslag omhandlede Udgifter ere saa betydelige, at de ikke ville kunne afholdes af Statens Kassebeholdning eller af de ordinære Indtægter, har man i § 6 foreslaaet dem afholdte ved Statslaan.

De i Lovforslagets § 5 indeholdte Bestemmelser ere svarende til dem, som indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg.