

Idet en Ordning af Banegaardsforholdene ved Vejle, baseret paa Bevarelsen af den nuværende Station som Personstation, i Henhold til det oven for anførte stiller sig særdeles ugunstig, har man søgt en anden Løsning. Denne, der er fremskiltet i det til Grund for Lovforslaget liggende Projekt, gaar ud paa at føre den østjydske Hovedbane i en Bue Vest om Byen og der at etablere en fælles Personstation for samtlige Baner, samt at bibeholde den nuværende Statsbanestation som Godsbanegaard.

Den saaledes projekterede Ordning frembyder betydelige Fordele, idet den nye Personbanegaard vil komme til at ligge tæt op ad Byens Vestside med bekvem Adgang til Byens Hovedgader og i saa kort Afstand fra Forretningscentret, at Næringsforholdene i Byen ville blive berørte saa lidt som overhovedet muligt, naar en Flytning skal finde Sted. Ved Forlægningen af Hovedbanen ville Afdagene til Byen og Gadeforholdene intetsteds blive forandrede, idet Projektet forudsætter, at saavel Baneforlægningen som den nye Personbanegaard løstes ud af Niveau og saaledes føres oven over de Gader og Veje, som overstøres.

Bibeholdelsen af den nuværende Statsbanestation som Godsbanegaard vil tilvejebringe en fortrinlig Ordning for Godsstrafikken, og der vil ikke andetsteds kunne anlægges nogen Godsbanegaard, der har tilnærmelsesvis saa gunstig en Beliggenhed for jaavel Byen som Havnen. Vaade i Nord og Syd, hvor Forlægningen forlader den gamle Bane, opnaas der bekvemme Sporforbindelser med den forlagte Hovedbane og den nye Personbanegaard, hvorhos der endvidere mod Syd paaregnes lagt endnu et Spor til Overførelse af Godsvogne. Holstebro—Vejle Banen føres ind til Personbanegaarden paa saa høj en Dæmning, at Gader og Veje kunne føres under Banen ved Viadukter. Vejle—Vandel Banen føres ligeledes til den nye Personbanegaard; men under Hensyn til denne Banes mere underordnede Karakter er Indløbet til Personbanegaarden samt de paa samme for denne Bane beregnede særlige Spor og Perroner holdt lavt. Idet saaledes Holstebro Banen og Vandel Banen begge føres ind til Personbanegaarden og derigenem tillige opnaa den fornødne Forbindelse med Godsbanegaarden og Havnen, kan den nuværende Nordbanegaard og de private Baners Forbindelsesspor gennem Byen nedlægges. Herved indvindes et Areal af i alt 100,000 Kv.-Alen; de Summer, der indkomme ved Salget saavel af dette som af de Arealer

af samlet Størrelse 117,000 Kv.-Alen der indvindes ved den ovenfor nævnte Flytning af Banestrueringen nærmest ved Holstebro og Banegaarden sammesteds, forudsættes fradragne i Udgifterne til Arealerhvervelser.

Det vil af ovenstaaende formentlig fremgaa, at den foreslaaede Ordning, hvorved alle 3 Baners Drift samles paa en Personbanegaard og en Godsbanegaard, vil medføre den størst mulige Simplifikation af Driftsforholdene, hvad der vil være i lige høj Grad i Publikums og Banernes Interesse, ligesom der overhovedet for en overstuelig Fremtid vil tilvejebringes en fuldt tilfredsstillende Ordning af de heromhandlede Forhold.

Med Hensyn til selve Anlægget tilføjes følgende nærmere Oplysninger:

Forlægningen af Hovedbanen paaregnes udført med dobbeltsporet Planum, saaledes at Gennemførelsen af Dobbeltspor paa den østjydske Hovedbane kan foregaa alene ved Supplering af Overbygningen, og det samme gælder med Hensyn til Indretningen af den nye Personbanegaard. Hvor Forlægningen slutter sig til den bestaaende Hovedbane forudsættes anbragt Blokposter til Sætning af Jærdsjelen. Paa Personbanegaarden opføres en toetages Hovedbygning med de fornødne Ventesale og Ekspeditionslokaler samt Bolig for Stationsforstanderen. Fra Vestibulen i Stueetagen føres en Tunnel for Personer under Sporene med Op gange til de forskellige Perroner; endvidere anbringes en Bagagetunnel med tilhørende Elevatorer for Rejssegods og Postfager. Begge Tunneler tænkes fort under hele det ophøjede Banegaardslegeme ud til Vejle—Vandel Banens Perron, der er lavtliggende. Perronerne forudsættes belagte med Tjærebeton og delvis overdækkede. Endelig paaregnes opført et Udhus og etableret fornøden Vandforsyning for Lokomotiverne. Personbanegaarden udstyres med et fuldstændigt Sporstiktesikringsanlæg.

Omdannelsen af den nuværende Statsbanestation til Godsbanegaard vil ikke kræve Forandringer af Betydning. Lokomotivremiserne for Holstebro Banen tænkes henlagte til denne Station. Den nuværende Hovedbygning vil blive disponibel til anden Anvendelse.

Befostringen ved de her omhandlede Anlæg omfattende Forlægningen af Hovedbanen og Anlægget af Personbanegaarden vil i Henhold til Overslaget andrage i alt 1,815,000 Kr., der fordele sig saaledes: