

	Kr.
Stationer:	
Udbildelse af Hoved- bygningen paa 3 Mellemstationer à 4,000 Kr.	12,000
Perronnure og Per- ronbelægning...	14,000
Lokomotivremise m. v. paa Godsbane- gaarden i Vejle..	34,000
	60,000
Sporstiftesfikring, Semaforer, Tele- graf.....	96,000
Administration og uforudsete Ud- gifter	75,900
	1,160,000
Herfra drages Værdien af Ba- nens gamle Overbygning, der anflaas til	146,000
	1,014,000

Forholdene ved Vejle.

Ved Vejle er den bestaaende Ordning den, at Vejle—Give og Vejle—Vandel Banerne have deres særlige fælles Station, Vejle Nordbanegaard, fra og til hvilken Station samtlige Tog paa de nævnte Privatbaner føres. Forbindelsen med Statsbanestationen og Havnen er indskrænket til et Spor, der kun kan benyttes til Overførelsen af Godsvogne. Medens en saadan Forbindelse med Statsbanestationen hidtil har kunnet gøre Fyldest for den rent lokale Trafik fra de 2 Privatbaner, vil den være ganske utilfredsstillende over for den gennemgaaende Trafik fra den nye Hølstebro Bane, og den ovenfor nævnte Kommission har da ogsaa haft Opmærksomheden henvendt paa dette Punkt, idet den anfører, at der maa paa-regnes tilvejebragt en passende Tilslutning til Statsbanestationen i Vejle.

Overvejelserne ere selvfølgelig først gaaede i Retning af at søge at bibeholde den nuværende Statsbanestation, saaledes at man indskrænkede sig til at udvide denne i dens nuværende Niveau og at føre Hølstebro Banen ind ligeledes i Niveau med Omgivelserne.

En saadan Bibeholdelse af det nuværende Niveau for Statsbanestationen og de tilhørende Baneløb tør imidlertid ikke anses for forsvaerlig, særlig ved Vejle, hvor saavel den østhydske Hovedbane som Hølstebro Banen overfører talrige stærkt befærdede

Gader og Veje, blandt hvilke navnlig Havne-gade, der overfører Stationspladsen i hele dens Bredde, allerede nu frembyder en farlig Passage. Man har derfor ment at burde gaa ud fra, at enhver Løsning af Opgaven maa være baseret paa, at alle vigtigere Overføringer af Gader og Veje bør ske ude af Banens Niveau.

Betingelserne for under den givne Forudsatning at tilvejebringe en tilfredsstillende Ordning ved Bibeholdelse af den nuværende Stationsplads, stille sig imidlertid ikke gunstig. Projektet maatte gaa ud paa at løfte den nuværende Banegaard med tilhørende Indløb for Hovedbanen ud af Niveau, at føre Hølstebro Banen ind paa den løftede Banegaard og at opretholde en passende Tilslutning for Vejle—Vandel Banen. Hertil kommer endvidere, at der samtidig bør tilvejebringes en Ordning, der tilsteder Gennemførelsen af Dobbeltspor paa den østhydske Hovedbane, saaledes at man senere endgaaer en ny Ombygning af Stationen. Det viser sig imidlertid straks, at alene Personsporene med tilhørende Perroner for den dobbeltsporede Hovedbane samt for Hølstebro Banen vilde optage den nuværende Stationsplads i næsten hele dens Bredde. For Stationens Gods-etablissementer med tilhørende Rangespor vilde der saaledes ikke blive nogen Plads tilovers, og da en saa betydelig Udvidelse af Stationspladsen mod Øst, som Talen vilde være om her, maa anses for udelukket paa Grund af den derværende stærke Bebyggelse, maatte man være henvist til at anlægge en helt ny Godsbanegaard andetsteds.

Hølstebro—Vejle Banen maatte dernæst føres ind til Personstationen ad en løftet Linie, langs med Vejle—Give Banens nuværende Forbindelsesspor, der maatte rettes saa meget ud, som Forholdene for et Personbanespor nødvendiggøre, en Foranstaltning, der vilde medføre meget betydelige Ekspropriationsudgifter. Vejle—Vandelbanen vilde næppe med nogen rimelig Bekostning kunne føres ind til Personbanegaarden; Nordbanegaarden maatte derfor bevares som denne Banes Endestation, ligesom ogsaa det nysnævnte Forbindelsespor vedblivende maatte beholdes som et lavliggende Spor til Transport af Godsvogne og ydermere forlænges forbi Personbanegaarden hen til den nye Godsbanegaard. Endelig vilde Udførelsen af Arbejdet ved Om-dannelsen af den nuværende Banegaard nødvendiggøre Etableringen af en Interims-Personbanegaard, der næppe kunde lægges andet Sted end ude ved Skyttehusbugten Nord for Byen, en Beliggenhed der vilde være ret ubefvem for Publikum og til ikke ringe Gene for Statsbanedriften.