

nødvendigt at flytte Lokomotivremisen med Cisterner og øvrige Tilbehør, ligesom Hovedbygningen maa udvides ved en Tilbygning.

Da Forholdene for Indmundingen paa den nuværende Station i Holstebro ere ugunstige, idet den nye Bane maatte føres igennem den 1,200 Fods Kurve, der nu tjener som Indløb for den vestjydske Bane, og dennes Spor derfor rykkes længere mod Nord, hvorved Kurven bliver endnu skarper, og da Indmundingen af den nye Bane derhos vilde bevirke, at næsten alle Sporene paa selve Stationen maatte omlægges, og at Hovedbygningen samt de fleste Stationsindretninger helt maatte ombygges, har man anset det rettest at flytte hele Stationen til den paa Generalstabsplanen i ovennævnte Projekt med rød Farve viste, noget nordligere beliggende Plads. Indmundingen paa den nuværende Station er paa samme Plan vist med blåa Farve. For Byens Beboere vil en saadan Flytning blive til Fordel, og Afgangsfordene ville blive mindst lige saa bekvemme som for den nuværende Station. Merudgiften, der vil være forbundet med Flytningen, vil kun andrage det forholdsvis lille Beløb af ca. 25,000 Kr., og man vil derefter opnaa et fuldt tilfredsstillende Stationsanlæg med gunstige Kurver for samtlige Baneindløb. Hertil kommer endvidere, at man undgaar de betydelige Ulemper og Bekostninger, der vilde være forbundne med den vestjydske Banes Drift under Ombygningen af den nuværende Station.

Bekostningen ved Anlægget af Banen fra Give til Holstebro antages i Henhold til det Projektet ledsagende Overlag at ville andrage 4,000,000 Kr. der fordele sig saaledes:

Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	Kr. 21,000
Fremstilling af Planum	340,000
Overstæring med Veje og Vandløb	435,500
Overbygning	1,827,000
Banehegn	107,400
Banevogterhuse	120,000
Stationer:	
9 Landstationer à 28,000 Kr.	252,000
Herning Stations Udvidelse	203,000
Holstebro Stations Udvidelse	244,000
	<hr/> 699,000
Sporstiftesfjering og Telegraf	223,000
At overføre ...	3,772,900

Forelagte Lovforslag m. m.

	Kr.
Administration og tilfældige Udgifter	3,772,900
	<hr/> 264,100
	4,037,000
Herfra drages Værdien af Bygninger m. v. paa den nedlagte Holstebro Station og Vejle Nordbanegaard	37,000
	<hr/> 4,000,000

Ombannelse af Vejle—Give Banen og dennes Indførelse til den projekterede nye Personbanegaard.

Vejle—Give Banens Overbygning paaregnes udvekslet og afløst af en ny med 45 lbs. Skinner.

Banen forsynes med Hegn, Banevogterhuse og Telegraf.

Stationerne ved Farre og Give samt Mølvang Holdeplads udvides med Omløbsspor for krydsende Tog. De øvrige Stationer paaregnes at kunne blive uforandrede. Dog forudsættes samtlige Sporstifter i Hovedsporene sikrede og Perronerne forlængede, ligesom enkelte af Hovedbygningerne udvides noget.

Ved Vejle paaregnes Banen forlagt, saaledes at Togene kunne føres op til den nye Personbanegaard til en derværende Mellemperon. Banens Hovedspor er derhos, da Godsvoagnene skulle føres til den fælles Godsbanegaard, sat i Forbindelse med et Godsspor mellem de to Banegaarde (jfr. nedenfor). Forlægningen af Vejle—Give Banen ved Vejle paaregnes lagt i en saadan Højde, at der ogsaa for denne Banes Vedkommende kan anlægges Viadukter over Gaderne og Vejene ved Vejle. Disse Viadukter antages hensigtsmæssigt at kunne samles til en længere Viadukt, hvorved Ekspropriationsudgifterne ville formindstes meget betydeligt.

Udgifterne til de her omhandlede Anlæg ville ifølge Overlaget andrage 1,014,000 Kr., der fordele sig saaledes:

	Kr.
Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	10,000
Fremstilling af Planum	20,000
Overstæring ved Veje og Vandløb	150,800
Overbygning	664,000
Banehegn	41,300
Banevogterhuse	42,000
At overføre ...	928,100