

I Koncessionen for Vejle—Give Banen gives vel nærmere Bestemmelser angaaende Negeringens Berettigelse til at fordre sig Banen med Tilbehør overdragen og Regler om Beregningen af det Vederlag, der i saa Fald skal ydes, idet Vederlaget skal fastsættes til et Beløb lig det tyvedobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de sidste 3 Aar før Overdragelsen, men samtlige de her indeholdte Bestemmelser kunne — bortset fra det Tilfælde, at Selskabet ikke overholder regelmæssig Drift — først bringes til Anvendelse, naar Banen har været aabnet i 25 Aar, og man har derved — da det som ovenanført er en nødvendig Forudsætning for Gennemførelsen af samtlige de her omhandlede Anlæg, at Staten bliver Ejer af denne Bane — i Lovforslagets § 2 optaget en Bestemmelse om, at den, saafremt der ikke opnaas Overenskomst med Selskabets Bestyrelse om dens Overdragelse til Staten, bliver at erhverve ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, der ligeledes foreslaas anvendte paa de efter Forslaget fornødne Arealerhvervelser.

Hvad Statens Udgift ved Erhvervelsen af bemeldte Bane vil blive, ser man sig ikke i Stand til at opgive, men i Henhold til foranstaaende Oplysninger og foreløbige Forhandlinger med omtalte Selskabs Bestyrelse anser man det dog for givet, at der under ingen Omstændigheder vil blive Tale om en Sum, der overstiger 1,000,000 Kr., hvorfor man i Lovforslagets § 3 har opført denne Sum som Maksimum.

Banestrækningen Give—Herning—Holftebro.

Da denne Bane skal passere Herning, er dens Retningslinie i Hovedtrækkene givet, særlig da Hensynet til den gennemgaaende Trafik paa Banen opfordrer til at gøre Linien saa direkte, som Forholdene i øvrigt tillade det. Enkelte Afvigelser fra Hovedretningen ere dog — som det vil fremgaa af Projektets Overfigtskort — foretagne for at opnaa Berøring med de bedde og noget tættere befolkede Egne, og man er i saa Henseende ret frit stillet paa Grund af de gunstige Terrainforhold. Som det vil fremgaa af Kortene i Projektet, er Banelinien ført fra Give Station i nordvestlig Retning over Hestlund til Brande; derfra drages Linien i et vestligt Sving over imod Arnborg og videre over Slumstrup til Herning, hvor den afslutter sig til Statsbanestationen. Dens Udløb fra denne er imod Vest, hvorefter den tager Retning imod Vibjærg og

føres videre mod Aulum og derfra over Tvislund imod Holftebro. Her gaar den i et stort Sving Vest om Byen og slutter sig til Statsbanestationen.

Den beskrevne Banelinie vil fra Give til Holftebro Station faa en Længde af ca. 10,7 Mil.

Angaaende Anlæggets tekniske Program bemærkes, at Banen forudsættes bygget som indhegnet Bane med 45 lbs. Overbygning. Planumbredden er 15 Fod, Maksimumstigningen 1:100 og mindste Kurveradius 2,000 Fod undtagen ved Indløbet til Holftebro Station, hvor man har været nødsaget til at gaa til 1,500 Fods Radius. I øvrigt er der ved Udarbejdelsen af Projektet og Overslaget gaaet ud fra Normerne for de senest anlagte Statsbaner med tilsvarende Overbygning saafom Slagelse—Værsløv Banen. Hvad Anlægget i øvrigt angaar, da frembyder Terrainforholdene kun paa enkelte Steder — som ved Holftebro — større Banstetigheder. Med Hensyn til Stærken med Vejle og Vandløb ere Forholdene i det hele ikke ugunstige; samtlige Vejle kunne saaledes passeres i Niveau; derimod ville de forskellige Aløb, som Banen overstærker, udkræve enkelte større Broanlæg, saaledes en 60 Fods Bro over Stærn Åa og en 150 Fods Bro over Storaanen.

Af Stationer og Holdepladser er der foruden Endestationerne og Herning Station forudsat følgende:

- en Holdeplads ved Hestlund,
- en Station ved Brande,
- en Holdeplads ved Holtum,
- en Station ved Arnborg,
- en Holdeplads ved Slumstrup,
- en — ved Stibild,
- en Station ved Vibjærg,
- en — ved Aulum samt
- en Holdeplads ved Tvislund.

Samtlige Landstationer og Holdepladser forudsættes indrettede nærmest efter de paa Hobro—Vøgstor Banen anvendte Typer. De forsynes alle med Sidespor for Vognladningsgods og enkelte af dem tillige med Omløbsspor for krydsende Tog. Sporstifestriking anvendes overalt for Sporstifter, der indmunde i Hovedspor.

For Herning Station er der forudsat en betydelig Udvidelse, idet denne indrettes paa foruden den her omhandlede Bane tillige at kunne optage Togene fra en eventuel, ligeledes af Kommissionen foreslaaet Viborg—Herning Bane. Til Passage mellem de forskellige Perroner paaregnes anlagt en Persontunnel under Sporene. Den ændrede Stations betydelige Bredde gør det