

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1897—98 blev der ved privat Initiativ i Folketinget indbragt et Forslag om Anlæg af forskellige Stats- og Privatbaner i Midt- og Sydhjlland. Forslaget blev henvist til et Udvalg, der afgav en Betænkning gaaende ud paa at opfordre Regeringen til at lade udarbejde en samlet Plan til Udvikling af Jernbanenettet i den Del af Sylland, som Forslaget tog Sigte paa, saaledes at det deraf frengik, hvilke Anlæg der maatte anses egnede til at udføres og drives for Statens Regning og hvilke som Privatbaner med Tilslud fra Statskassen, jfr. Rigsdagstidenden 1897—98, Tillæg B. Sp. 1617—18. Regeringen nedsatte derefter under 19de November 1898 en Kommission med det Formaal at tage Spørgsmaalet om den fremtidige Udvikling af Jernbanenettet i Midt- og Sydhjlland op til samlet Overvejelse. Kommissionen afgav i afvigte September — Maaned den som Bilag høstrukte Betænkning. Af de i denne Betænkning foreslaede Statsbaneanlæg bør efter Ministeriets Formening Anlægget af Banen fra Give (Vejle) over Herning til Holstebro, der vil sætte Thy og Egnene omkring Limfjordens vestlige Udløb i direkte og bekvem Forbindelse med Øerne, nyde Fremme i første Række. Man har derfor udarbejdet nærværende Lovforslag, der for Anlægenes Vedkommende støtter sig paa et af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdet Projekt med tilhørende Overslag, der vil blive tilstillet Rigsdagen. I Hovedtrækkene gaar Forslaget ud paa dels for Staten at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Bane fra Vejle til Give, dels at anlægge en lettere bredsporet Statsbane fra Give over Herning til Holstebro, at forsyne Banestrækningen Vejle—Give med svarende Overbygning m. v. og sætte den i Forbindelse med Statsbanestationen i Vejle. Samtidig hermed foreslaas det at foretage en Udvidelse af og delvis Forlægning af sidstnævnte Station, saaledes at der Best for Byen tilvejebringes en ny fælles Personbanegaard, til hvilken samtlige Baner, nemlig den østlydste Bane, Holstebro Banen og Wandel Banen føres ind, medens den nuværende Personbanegaard bibeholdes som Godsbanegaard. Udgifterne ved de nye Anlæg ville i Henhold til Overslagene andrage de i Lovforslagets

§ 3 angivne Beløb foruden Udgifterne til Ekspropriation af de til Anlægene fornødne Arealer. Udgifterne til nyt Driftsmateriel antages at ville udgøre 600,000 Kr. Man maa dog formene, at Banestrækningen Give—Holstebro kun bør anlægges for Statens Regning under Forudsætning af, at der fra de interesserede Kommuner tilfyldes det samme Beløb som til forskellige Statsbaneanlæg i de senere Aar (jfr. Lovene Nr. 54 og 55 af 12te April 1889 om Anlæg henholdsvis af Hobro—Vejstør Banen og Slagelse—Næstved Banen og Lovene Nr. 85 og 86 af 8de Maj 1894 om Anlæg henholdsvis af Ringe—Nyborg Banen og Slagelse—Værsløv Banen), nemlig 40,000 Kr. pr. Banemil.

Med Hensyn til Forslagets Enkeltheder skal man bemærke følgende:

### Erhvervelse af Vejle—Give Banen.

En nødvendig Forudsætning for, at Banestrækningen Give—Holstebro anlægges som Statsbane er, at Staten bliver Ejer af den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give. Banen, paa hvis Anlæg der i Henhold til Lov Nr. 53 af 12te April 1889, jfr. Lov Nr. 50 af 11te April 1890, under 15de Juni 1892 blev givet ovennævnte Selskab Koncession, aabnedes for Driften i Sommeren 1894. Den er bygget som bredsporet Bane, men med Overbygning af svagere Konstruktion, er uindhegnet og har en Længde af 4,12 Mil. Banens Anlægs-kapital, inkl. Driftsmateriel og Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne — den anden Halvdel er bleven ydet som Statstilslud —, udgør 1,230,000 Kr., heri indbefattet et Bidrag af 100,000 Kr. fra Statskassen, hvorfor der er udstedt Aktier til Staten.

Driftsoverskuddet (uden Fradrag af Hæneggelse til Reservefond og Lantidme) har i de sidste 3 Driftsaar udgjort:

i 1896—97.....	28,334 Kr. 55 Ø.
- 1897—98.....	33,877 — 80 —
- 1898—99.....	33,895 — 80 —
	96,108 Kr. 15 Ø.

eller gennemsnitlig aarlig 32,036 Kr. 5 Ø., hvad der svarer til et aarligt Udbytte af Anlægssummen af 2,6 pCt.