

er at skaffe Afgang til ved Nabning af dets Stigborde at frembringe saa megen Strøm gennem Havnen, som er nødvendig til Friskning af Vandet i denne. Da denne Op-gaves betryggende Løsning er af stor Betydning for Kjøbenhavns Kommune, vil der, forinden Stemmeverkets Dimensioner fastsættes, blive forhandlet herom med Kjøbenhavns Magistrat, der i øvrigt har givet Planen i dens Hovedtræk sin Tilslutning. Omkostningerne ved dette Anlæg ere foreløbig beregnede til ca. 1,340,000 Kr.

4. Landbindinger i Kalvebodstrand.

Uden Samtykke fra Lodsejere og Autoriteter ville de i Forbindelse med det under 3 angivne Afspærringsanlæg staaende Planer om Landbindinger ikke kunne udføres, og særlig maa der angaaende Raadigheden over de eventuelt opfyldte Arealer træffes Overenskomst med de Autoriteter, hvis Interesser de berøre, blandt hvilke i første Række kan nævnes Kjøbenhavns Kommune, og Krigsbestyrelsen. Smidertid maa det anses for hensigtsmæssigt, i Forventning om at saadanne Overenskomster ville kunne træffes, allerede i nærværende Lov at bemyndige Havnebestyrelsen til i saa Fald at iuærksætte Opfyldningerne efterhaanden, som der viser sig Trang dertil, ligesom man ogsaa bør tage de med saadan Landbinding forbundne Omkostninger i Betragtning. Der vil blive Mulighed for Indbinding af meget betydelige Arealer i alt henved 8 Millioner Kv. Alen, saa at der ikke kan være Spørgsmaal om at tilvejebringe den under et eller blot i en kortere Arrække. Men det har paa den anden Side været nødvendigt at tilvejebringe forud en Afgørelse med Hensyn til Beliggenheden af de fremtidige Kystlinier i Forhættelse af den ny Gasværkshavn paa Sjællandsiden og af de Raststrækninger, som for Tiden tilvejebringes ved den ny Langebro paa Amagersiden. Der er da ved Forhandling mellem Havnevesenet og Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse opnaaet Enighed om paa Grundlag heraf at fastlaa som fremtidig Kystlinie paa Amagersiden den paa Planen med Bogstaverne F. G. betegnede Linie og paa Sjællandsiden Linien H. A. Med disse Kystlinier vil der Syd for Langebro kunne til-

vejebringes et aflangt Havnebassin med en Bredde, der stiger fra ca. 500 Fod ved Ny Langebro og ca. 600 Fod ved Gasværkshavnen til ca. 1,600 Fod i Bassinets sydligste Del, saaledes at der i denne Del af Bassinet paa Sjællandsiden vil blive rigelig Plads til Anlæg af udløbende Moler, hvis der maatte vise sig Trang til saadanne. Langs dette Havnebassins Sider vil der fremkomme Landarealer, som paa Sjællandsiden ville kunne anvendes dels til eventuel Udvidelse af Godsbanegaarden og dels til Fabrik anlæg ved dybt Vand, som kunne sættes i Sporforbindelse med Godsbanegaarden. Paa Amagersiden ville de nordligste Arealer kunne benyttes til Godsbanegaard for en eventuel Amagerbane samt til industrielle Anlæg. De sydligere Arealer ved denne Kyst ville derimod komme til at ligge i saa stor Afstand fra Hovedstaden, at det maa blive en fjernere Fremtids Sag at afgøre, hvilken Anvendelse der vil kunne gøres af dem, hvis man overhovedet tilvejebringer dem. Som Udlæg til disse Landbindinger maa man anslaa et Beløb af indtil 1,400,000 Kr. I øvrigt bemærkes, at man i alt Fald, naar de paagældende Arealer afhændes, vil paa de Havnevesenet i det mindste erholde fuld Dækning af Udgifterne ved Tilvejebringelsen af Arealerne.

I Genhold til foranstaaende Bemærkninger vil der ved samtlige disse planlagte Arbejder kunne blive Tale om en samlet ekstrordinær Udgift for Kjøbenhavns Havn af $4\frac{1}{4}$ Millioner Kroner. Men naar henses til, at Havnen deraf har i Behold de foran nævnte 1,300,000 Kr. og sandsynligvis efterhaanden vil kunne sælge en ikke ringe Del af sine Arealer imod Nord, at den ogsaa i Fremtiden tør paaregne et aarligt Overskud af sine ordinære Indtægter, medens de paagældende Udgifter under alle Omstændigheder ville fordele sig paa en længere Arrække, er Ministeriet af den Formening, at en Afgang til at stifte Laan indtil et Beløb af 2,000,000 Kr. for Tiden vil være tilstrækkelig, hvorfor denne Sum er anført som Grænse for de Laan, som skulle kunne optages i Anledning af Anlægene.

Sluttelig bemærkes, at man har foreslaaet, at der tillige tillægges Havnevesenet de samme Stempelbegunstigelser, som tilstodes for Havnens Laan af 1888.