

østlige og sydvestlige Storme forarsager en meget betydelig Vølgegang og Dønning, som er besværlig for Skibsfarten i det hele og en Ulempe for Skibe, der tage Anlæg ved de derværende Vølværks- og Kajmursstrækninger.

Allerede i Aaret 1897 foreslog Havneforvaltningen, for at tilvejebringe en Forbedring af dette Forhold, et Vølgebrøderanlæg fra Trekroner til Kroneløbet og fra dette over Stubben, bestaaende af 2 Vølgebrødere og en Dækmole i sydvestlig Retning for Havnen Nord for Frihavnen. Det sidste mindre betydelige Dækmoleanlæg har Ministeriet samtykket i, og det er nu under Udførelse. Men hertil ønsker man nu føjet de to Vølgebrødere, der dels agtes opførte af Beton (ligesom den Vølgebrøder, der dækker Frihavnens Indløb), dels af udfastede Sten, der støtte sig til en i Vølgebrøderens Midtlinie rammet Bælrække, i Lighed med de imellem Synetten og Trekroner anbragte Vølgebrødere. Projektet hertil, som er udarbejdet af Havneforvaltningen, og som Havneraadet har givet sin Tilslutning vil blive tilfattet Rigsdagen. Det tilføjes, at man agter at begynde med Udførelsen af den sydligste Del af den nærmest Trekroner projekterede Vølgebrøder, da denne maa anses for at have den største Betydning i Henseende til Dækning mod Uro hidrørende fra sydvestlige og østlige Vinde. Det hele Anlæg vil medtage 5—6 Aar og vil for den østlige Vølgebrøders Bedkommende koste ca. 250,000 Kr., for den vestlige ca. 260,000 Kr. i alt saaledes 510,000 Kr.

## 2. Anlæg af en ny Knippelsbro og forskellige i Forbindelse dermed itaaende Foranstaltninger.

Den nuværende bugtede Sejllinie gennem den indre Del af den nuværende Havn i Forbindelse med Knippelsbro's skæve Retning paa Strømmen samt den til Tider rivende Strøm har i en Menneftaalder beredt Skibsfarten store Vanskeligheder ved Sejlsadsen gennem Broen, og denne Sejlsads har endog i de senere Aar undertiden mange Dage igennem helt maattet standse. Ej heller for Landfærdsflens Bedkommende har Broen været tilfredsstillende. Derjom den nuværende Sejllinie afløses af en lige Sejllinie lodret paa en ny, med en mindst 35 Alen bred Sejlaabning forsynet Bro, og det ny Løb samtidig ved Uddybning faar et til dets Bredde passende Strømsprofil, ville disse Foranstaltninger — i Forbindelse med de under Punkt 3 beskrevne Anlæg i Kalvebodstrand — bewirke, at Vanskelighederne

ved Sejlsadsen gennem Knippelsbro hæves. Efter det foreløbige Projekt agtes den ommeldte nye Bro henlagt mellem Brogade og Torvegade paa Christianshavnsiden og ført over Havnen lodret paa Sejllinien med større Bredde end nu (mindst 21 Alen). Paa Kjøbenhavnsiden vilde da Børs-gaden i udvidet Skikkelse i omtrent ret Linie fra Broens Udmunding føre til Holmensbro og Højbro. Den nuværende Børsbro tænkes nedlagt og erstattet med en ny Bro, lagt fra Knippelsbro over Børsgraven til Havnegade, ad hvilken Vej Færdslen paa kortest mulig Maade vil føres til Kongens Nytorv. Denne Plans Realisation er imidlertid betinget af, at der tilvejebringes en Gadeforbindelse mellem Slotsholmsgades sydlige Ende og den nye Bro; men dette vil ikke kunne lade sig gøre, dersom Privatbanken paa sine nuværende Ejendomme imellem Børsgade og Slotsholmsgade opfører en projekteret ny Bygning, da denne i saa Fald vil komme til at ligge med sin ene Ende ganske nær ud til Vandet. For nu at afværge denne Bebyggelse og muliggøre saavel Forbindelsesgaden som den nedenfor beskrevne Kystlinieregulering har man fra Privatbanken fremskaffet Erklæring om dens Villighed til at træffe Overenskomst om et Magelæg, for hvilket Banken dog har stillet den Betingelse, at Afgørelse sker inden 1ste April d. A. Banken vilde her efter erholde et Areal af samme Størrelse som dens nuværende, men af mere kvadratisk Form, hvilket søges opnaaet dels ved at gøre Slotsholmsgade 10 Alen smallere, dels ved at forlægge og udvide Børsgade — den fremtidige Hovedfærdselsvej — ved delvis Udfylning af Børsgraven. Derved vil der ikke blot indvindes det fornødne Areal til Slotsholmsgades passende Forbindelse med den nye Knippelsbro, men der vil tillige blive et Areal stort ca. 3,200 □ Al. tilovers bagved Privatbankens Bygninger til Realisation.

Kystliniereguleringen paa Kristianshavnsiden er forudsat foretagen ved Afstæring af Bynten umiddelbart nord for Brogade, hvilket gør Erhvervelsen af en eller to Ejendomme ved Brogade m. v. fornøden; paa Byens Side ved Forstærkning af Bynten ved Sukkeraffinaderiet „Phønix“, hvilket nødvendigvis gør Indløb af Raffinaderiet helt eller dog for den nærmest den nuværende Kaj liggende Del, hvorom man har bindende Tilbud fra „De danske Sukkerfabrikker“. Saafremt hele denne Ejendom indkøbes, vil der blive Plads til en senere Forlægning af Havneportet i Christiansgade til den nye Kaj, ligesom der ogsaa vil kunne blive Spørgsmaal om Nedrivning af Fabrikernes i Slotsholmsgade