

§ 3.

For de Laan, som Frihavnsaktieselskabet optager i Medfør af § 1, kan der udstedes Partialobligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Ighendehaveren eller paa Navn imod, at der af de Obligationer, der saaledes udstedes under eet, indbetales i Finanshovedklassen den lovbefalede Stempelafgift med $\frac{1}{6}$ pCt.

Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov Nr. 64 af 7de April 1899 om Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31te Marts 1891 blev Indenrigsministeren bemyndiget til at lade Kjøbenhavns Frihavnsaktieselskab optage Laan indtil et Beløb af 1,400,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af forskellige nærmere angivne Anlæg og Indretninger i Frihavnen. De i Loven anførte Summer vare beregnede i Henshold til de foreløbige Overslag, som Bestyrelsen for Frihavnsaktieselskabet paa Sagens væderende Trin kunde fremstille. Af den ved Loven givne Bevilling er dog hidtil kun et Beløb af 82,000 Kr., til en Skibselevator paa Midtermolen, kommen til Anvendelse. Gennemførelsen af de øvrige i Loven omhandlede Aplaner er bleven forsinket ved forskellige Omstændigheder, deriblandt den i Løbet af Sommeren stedfundne omfattende Arbejdsstandsning. Ved den nærmere Udarbejdelse af Planerne har det imidlertid vist sig, at Anlæggene for en væsentlig Del ikke kunne udføres paa tilfredsstillende Maade for de oprindelig antagne Overslagssummer, saa meget mindre som den stigende Trafik stiller stadig forøgede Krav, der yttre sig i hyppigere og hyppigere Klager over Frihavnets utilstrækkelige Forlyning med Løseapparater og Bathusrum.

Det nye i Forbindelse med det paa Bestikajen projekterede Silopakhus staaende Værfkur bør saaledes have større Dimensioner end oprindeligt paaregnet for paa tilhørlig Maade at kunne betjene navnlig den af „Det forenede Dampskibsselskab“ allerede nu tilførte Trafik, hvilken kan ventes i en nærmere Fremtid at ville blive yderligere væsentlig forøget. Endvidere vil der af Hensyn til de store Opsving i Trafikken, som det Østasiatisk

Kompagni har tilført, og yderligere maa paaregnes at ville tilføre Frihavnen, være nødvendigt at anvende 350,000 Kr. til Opførelse af Skure, der navnlig ere beregnede paa dette Kompagnis Trafik. Fremdeles maa der beregnes 300,000 Kr. til Dækning af Restudgifter ved alt tilendebagte Anlæg. Det har nemlig vist sig, at Manufakturpakhuset, der oprindeligt var anslaaet til 675,000 Kr., vil medføre en Udgift af 850,000 Kr.; denne betydelige Merudgift skyldes dels forskellige Forandringer i Bygningens Konstruktion, som det har været nødvendigt at foretage paa Grund af den stigende Trafik, dels Prisforhøjelser, der ere fremkomne, efterat Overslaget var udarbejdet, dels at den Anlægget belastede Rente af Anlægskapitalen, indtil Bygningen kan benyttes, andrager en meget større Sum end oprindeligt paaregnet, idet Bygningen navnlig paa Grund af Arbejdsstandsningen i afvigte Sommer bliver $\frac{3}{4}$ Aar senere færdig end fra først beregnet. Derhos er der til paatrængende Udvidelser af den elektriske Centralstation og andre mindre Anlæg og Anskaffelser medgaaet 125,000 Kr. udover, hvad der havde i Behold. Endelig maa der med den nuværende Tilstand paa Pengemarkedet regnes med Kurstab paa de Obligationer, som Frihavnsaktieselskabet udsteder til Tilvejebringelse af den fornødne Kapital.

Selskabet har derfor anholdt om Tilladelse til foruden det i oftnævnte Lov af 7. April f. A. ommeldte Laan paa 1,400,000 Kr. at maatte optage Laan paa 1,100,000 Kr. eller ialt 2,500,000 Kr., der agtes anvendt saaledes som i Lovforslaget angivet.

Ministeriet maa nu erkende, at de foreslaaede Forøgelse og Udvidelse af Frihav-