

ad 1. Beløbet 'paaregnes anvendt til Oprensning dels i den nordøstlige Del af Forhavnen, hvor der aflejrer sig saa meget Tang og Mudder, at Oprensning bør foretages hvert Aar, dels i den øvrige Del af Havnebassinene, hvor Oprensning i de senere Aar ikke har fundet Sted.

ad 2. Af Beløbet agtes ligesom i Finansaaet 1899—1900 5,500 Kr. anvendt til den sædvanlige Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber, Bolværter m. m. Resten, 16,000 Kr., foreslaas anvendt til Fornyelse af ca. 100 Fod af Bolværket ved det vestre Indrehavnbasins Nordvestside samt Opførelse af en 15½ Fod lang Mur ved Indreenden af den nordre Anlægsbro i nævnte Basin. Det i alt 396 Fod lange med 3 Slæbesteder forsynede Bolværk, der indfatter det vestlige Indrehavnbasin paa Strækningen mellem „Kølehalerpladsen“ og den nordre Anlægsbro er nemlig i høj Grad medtaget af Raad og Pæleorm, og en Fornyelse af Bolværket bør derfor finde Sted. Dette Arbejde tænkes fordelt paa 2 à 3 Aar, saaledes at i Finansaaet 1900—1901 den Broen nærmeste ca. 100 Fod lange Strækning af Bolværket, herunder det ene Slæbested, fornyes. Det nye Bolværk agtes anbragt ca. 5 Fod udenfor det nuværende, hvorhos det, da Anbringelsen af en Lømmefonstruktion for Enden af Anlægsbroen over den under Broen henliggende Stenlastning vil være forbunden med Vanskelighed, paatænkes her at anbringe en Betonmur, støbt paa Stedet mellem Bræddelager og med Seilbug som Underlag paa Stenlastningen. Til Beflyttelse af det nye Bolværks Pæle og Klædning mod Pæleorm og deslige, tænkes anvendt galvaniserede Jernplader med underliggende Skibsfilt.

ad 3. Til Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, Bladser, Beje og Hegn, til Renholdelse og Vedligeholdelse af Havnesporene og til Omlægning af Brolægningen paa forskellige Strækninger af Havnens Grund paaregnes at ville medgaa de samme Beløb som i Finansaaet 1899—1900. Der er derhos under nærværende Post opført et Beløb af 650 Kr. til Opførelse af en Retiradebygning for Havnearbejderne i Nærheden af Skibenes Anlægspladser i det østre Indrehavnbasin.

ad 4. Til den almindelige Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber er opført samme Beløb som for Finansaaet 1899—1900. Til Anskaffelse og Installation af et nyt Laagesignalapparat paa den nordre Forhavns Møles Hoved er derhos opført 9,300 Kr. Fra forskellige paa Frederikshavn færende Skibsførere er der indkommen en Bøvhøring over, at Havnens nuværende Lydsignalapparat, der drives ved Haandkraft, ikke længer tilfredsstillende de Fordringer, der stilles med Hensyn til Skibsfartens Vejledning i taaget Vejr, og Andragerne have derfor anholdt om en Forbedring af Forholdene, dels ved Udlægning i Farvandet af en Bøje med Lydsignal, dels ved Anbringelse af et kraftigere Lydsignal paa en af Havnens Moler. I det bemærkes, at Marineministeriet for sit Bedkommende har erklæret sig rede til under Forudsætning af, at den dertil fornødne Bevilling maatte blive givet, at træffe Foranslætning til, at den ommeldte Bøje udlægges, skal man foreslaa, at der i Havnen anbringes et nyt Laagesignalapparat, drevet enten ved en Petroleumsmotor eller, for saa vidt Elektricitet kan erholdes paa gunstige Villkaar, fra et under Anlæg værende Elektricitetsværk i Frederikshavn, ved en Elektromotor. Det tilføjes, at Beføstningen ved Apparatets Anskaffelse vil blive omtrent den samme, hvad enten den ene eller den anden Drevkraft vælges.

ad 5. Beløbet er forhøjet med 400 Kr. af Hensyn til, at Udgifterne ved Driften af det under 4 foreslaaede nye Laagesignalapparat formentlig ville blive større end Driftsudgifterne ved det nuværende Apparat.

Til II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Oprensningsarbejdet .....	24,000 Kr.
2. Havneværkerne .....	8,000 —

Alt overføre... 32,000 Kr.