

Til II. B. 1. Ved Finansloven for 1899—1900 er der under den tilsvarende Konto bevilget i alt..... 32,370 Kr.

I Finansaaaret ere følgende nye Baner aabnede for Driften:

Nørre Sundby—Søby—Frederikshavn Jernbane med en Længde af 10.3 Mil				
Nars—Nibe—Svenstrup	—	—	"	5.3 —
Horsens—Bryrup	—	—	"	5.1 —
Solbæk—Nykøbing	—	—	"	6.5 —,

medens følgende ventes aabnede i Finansaaarets Løb:

Lembvig—Lihbyørn	Jernbane med en Længde af.....	3.6	Mil
Præstø—Næstved	— — " — " .....	3.0	—
Odense—Kerteminde—Dalby	— — " — " .....	4.2	—

Til Tilsyn med disse Baner af en samlet Længde af..... 38 Mil foreslaas bevilget 200 Kr. pr. Banemil eller ..... 7,600 —

Til Bestridelse af Rejsseudgifter ved Tilsynet antages at ville medgaa 200 Kr. til hver Bane eller i alt..... 1,400 —

Hertil kommer endvidere Honorar for Revision af Maribo—Bandholm Banens Regnskab, der hidtil har været afholdt af denne Bane, men som i Overensstemmelse med den Bestemmelse, der ved Finansloven for indevarende Finansaar er truffet for de andre private Baner, bør afholdes af Statskassen 200 —

41,570 Kr.

Til II. B. 2. Samme Beløb som for Finansaaaret 1899—1900.

Til II. C. 1. a. Herunder følgende Lønninger:

	Lønninger.	Lønnings-tillæg.
	Kr.	Kr.
Bandbygningsdirektøren i Genhold til Lov af 1ste April 1871...	4,800.	
De ved Helsingørs Havn ansatte Betjente:		
Regnskabsføreren .....	300.	
Honorar til Havnekomiteens tekniske Medlem .....	2,000.	
Havnemesteren .....	2,000.	
I Havnebetjent .....	800.	296.
I — .....	800.	96.
Havnevægteren .....	800.	96.
Budene .....	48.	
Tilsyn med Færgevesenet .....	150.	
Uniformer til 2 Havnebetjente og Havnevægteren à 75 Kr.....	225.	
Alt overføre...	11,923.	488.