

Af Hensyn hertil faa vel som i Betragtning af den foran omtalte Nedgang i Kasens Indtægter ved Ophøret af det hidtil modtagne Bidrag fra Kronprins Frederiks Fond, foreslaas Statens Tilskud til Understøttelseskasen forhøjet med 1,000 Kr.

Til II. D. 8. Ved Anvendelse af den for Finansaaret 1899—1900 bevilgede Sum af 8,000 Kr. til Ufsabeliggørelse af Brag paa Forstranden, som ere farlige for Rednings- og Fiskerbaade, ere Bragene af efternævnte Skibe foranstaltede bortsprængte, nemlig:

Jerndampskibet „Emla“ ud for Kjærsgaard Strand,

Dampskibet „Sleipner“ ud for Fjaltring Strand,

Barckskibet „Briton“ ud for Højen,

Skonnerten „Maddin“ ud for Højen,

Barckskibet „Amphitrite“ ud for Spirbalken,

samt et i Nærheden af sidstnævnte Skib beliggende Brag af et ukendt Skib.

Ved de i Anmærkningerne til Finanslovsforlaget for 1899—1900 Til II. D. 8. nævnte Brag af Skibene „Gibraltar“, „Agnes Tobias“, „Harry“ og „Ceres“ have Forholdene viist sig ugunstige for Iværksættelsen af Bortsprængningsarbejder, og i Stedet for disse Brag ere derfor de ovennævnte Brag ved Højen og Spirbalken, der vare meget farlige, foranstaltede ufsabeliggjorte.

For Finansaaret 1900—1901 søges under nærværende Konto bevilget samme Beløb som for det forudgaaende Finansaar.

Efter den foreløbige Plan for Beløbets Anvendelse paatænkes det at iværksætte Bortsprængningen af de foran omtalte 4 Brag, hvis Ufsabeliggørelse har maattet udsættes, samt endvidere af det ud for Fjaltring Strand beliggende Brag af Jerndampskibet „Ariel“, paa hvis Farlighed Landbrugsministeriets Opmærksomhed er bleven henledet.