

Til II. D. 4. c. Under denne Konto har hidtil været indbefattet Udgiften til Vagthold ved Kysterne, hvortil der for Finansaaret 1899—1900 var paaregnet at ville medgaa 8,000 Kr. Da der imidlertid paa nærværende Forslag søges en betydelig Forøgelse af denne Bevilling til Gennemførelse af en henfigtsmæssigere Ordning af Vagtholdet, har man fundet det rettest at opføre den heromhandlede Udgifts­post under en særlig Underkonto (4. e.), og ovenanførte Beløb af 8,000 Kr. er derfor fradraget i den Sum, der for Finansaaret 1900—1901 søges bevilget under Konto 4. c. Derimod foreslaas Bevillingen til andre Øjemed under samme Konto forhøjet fra 8,400 Kr. til 9,900 Kr., altsaa med 1,500 Kr., hvorom bemærkes følgende:

Til Bestridelse af Udgifter ved Forbedring af de af Redningsvæsenet benyttede Vejforbindelser paa Bornholm, vil der i Følge derom fra Bestyreren for det bornholmste og nævnte Redningsvæsen modtagen Indberetning udkræves et Beløb af 600 Kr., der navnlig agtes anvendt til Udbedring og Forlængelse af den saakaldte søndre Galgeløkkevej syd for Rønne, til Anlæg af en Vej langs Stranden nord for Rønne og til Udbedring af Redtørfelsvejen til Havet ved Arnager. Nævnte Redningsbestyrer har endvidere indstillet, at der til Tilvejebringelse af Telefonforbindelse mellem Svaneke Redningsstation og Fiskerlejerne Listed og Marsdal, i hvis Nærhed der oftere forefalder Strandinger, og som ere beliggende i en Afstand af c.  $\frac{1}{2}$  Mil fra Redningsstationen, maatte bevilges et Beløb af 120 Kr., samt at der maatte anvendes et Beløb af 150 Kr. som Betaling til private Telefonere ved forskellige Fiskerlejer for at give Vagtmandstabet Afgang til baade ved Dag og Nat at benytte deres Telefontelefoner til at sætte sig i Forbindelse med Dyshynsmændene ved nærmeste Redningsstation. Bestyreren for det nævnte Redningsvæsen har derhos meddelt, at den i de senere Aar stedfundne Forøgelse af Redningsstationer og Telefonstationer har medført en saadan Stigning i Udgifterne til Brandforsikring, Pasning af Telefontelefoner m. v., at det hidtil af nærværende Konto til hans Raadighed stillede Beløb ikke længere kan tilstrække. Da man maa anse det for ønskeligt, at Bestyreren for det bornholmste Redningsvæsen sættes i Stand til at træffe de ovennævnte Foranstaltninger, og det endvidere af de anførte Grunde maa anses for nødvendigt at have et yderligere Beløb af 600 Kr. til Disposition for det nævnte Redningsvæsen, skal man anbefale, at nærværende Konto forhøjes med foransførte Beløb af 1,470 Kr. eller afrundet 1,500 Kr.

Til II. D. 4. d. Det herunder opførte Beløb, der er af samme Størrelse, som de for de tre forudgaaende Finansaar til Bej­anlæg langs Kysterne i de nævnte Amter bevilgede Summer, agtes anvendt til en Fortsættelse af disse Anlæg. Til de omhandlede Bej­anlæg er der i Finansaaret 1898—99 medgaaet et Beløb af i alt 5,000 Kr. 01 Øre, der efter den fra Redningsbestyreren modtagne Op­gørelse fordeles sig saaledes:

	Kr. Ø.
Anlæg af en Vej fra Lilstrand til Madsebøl Rende .....	2,257. 01
Bejanlæg fra Hanstedholm til Risbakken .....	1,600.
Standsættelse af Vej ved Lønstrup Redningsstation .....	48.
— - Redtørfjel til Havet ved Ungby .....	15.
— - Bejen fra Røddhus til Havet .....	20.
— - — — Thyborøn Nor Station til Havet .....	18.
— - — — Lilør Station til Havet .....	10.
— - — — Søndervig Station til Havet .....	28.
Bejanlæg langs Kysterne paa Anholt .....	900.
3 Bederlag for Afgivelse af Arealer til Redningsvæsenets Bejanlæg er udbetalt	104.
	5,000. 01

Til II. D. 4. e. Til det nævnte Redningsvæsen bevilgedes første Gang for Finansaaret 1892—93 et Beløb af 600 Kr. til forsøgsvis Etablering af Vagthold paa Strækningen Gl. Skagen—Randstederne. Dette Beløb forhøjedes senere til 1,000 Kr. og endelig fra Finansaaret 1897—98 til 7,000 Kr. Efterat det sidstnævnte Beløb var bevilget, er der etableret Vagthold paa Strækninger af Sjællands Vestkyst omfattende i alt 16 à 17 Mil, nemlig paa følgende Steder:

fra Skagen til henimod Skiberen .....	c. 3 Mil.
— Lornby til Grønshøj .....	- $3\frac{1}{2}$ —
ved Lilstrand .....	- $\frac{3}{4}$ —