

	Oversført . . .	218,600 Kr.
d.	Ratpenge . . . . .	52,000 —
	Af Hensyn til Personalets Forøgelse og den udvidede Rattjeneste er Beløbet foreslaaet forhøjet med 6,700 Kr.	
e.	Forflyttelsesudgifter . . . . .	2,400 —
	Beløbet er af Hensyn til Personalets Forøgelse foreslaaet forhøjet med 200 Kr.	
f.	Til Konstitutioner i Anledning af Vakancer og i Sygdomstilfælde, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. . . . .	25,000 —
	Beløbet er af Hensyn til Personalets Forøgelse foreslaaet forhøjet med 4,900 Kr.	
g.	Stationernes Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring . . . . .	380,000 —
	De sligende Krav navnlig til Belysning og Rengøring nødvendiggøre en Forhøjelse af Bevillingen med 69,500 Kr.	
h.	Uniformer og Beklædningsgenstande . . . . .	130,000 —
	Beløbet er beregnet efter, hvad der i Finansaaret vil være at udlevere i Genhold til Uniformsregulativet.	
i.	Røreløn, Hestehold og Rangering med Heste . . . . .	150,000 —
	Kontoen er foreslaaet forhøjet med 20,000 Kr. af Hensyn til den stigende Trafik, der navnlig har forøget Udgifterne ved Godsets Rørsel til Adressaterne samt ved Rangering.	
k.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium (som hidtil) . . . . .	56,000 —
l.	Andre og uforudsele Udgifter . . . . .	18,000 —
	Da de fleste Udgifter ere faste, maa Beløbet efter indvunden Erfaring forhøjes med 1,000 Kr.	
m.	Honorar til Stationsforstanderen i Masnedssund (som hidtil) . . . . .	500 —
		1,032,500 Kr.

## Til 4. C. Togtjenesten.

## Til 1. Lønninger.

	a) 1ste Pensionssklasse.	
	Lønning.	Personligt Tillæg.
	Kr.	Kr.
22 Togførere af 1ste Klasse à 1,650 Kr. . . . .	36,300	1,200
29 do. af 2den Klasse à 1,500 Kr. . . . .	43,500	
35 do. af 3die Klasse à 1,350 Kr. . . . .	47,250	
23 Pakmestre af 1ste Klasse à 1,200 Kr. . . . .	27,600	
38 do. af 2den Klasse à 1,050 Kr. . . . .	39,900	
139 Konduktører af 1ste Klasse à 1,020 Kr. . . . .	141,780	480
129 do. af 2den Klasse à 900 Kr. . . . .	116,100	
	452,430	1,680
	454,110 Kr.	

For 1899—1900 blev der bevilget Lønninger til i alt for begge Distrikter 173 Togførere, 164 Pakmestre og 514 Konduktører. Den stigende Trafik — der som anført under Anmærningen til Konto 3. A. 1. a. vil medføre en Stigning i Lokomotivkilometerens Antal med ca. 1,025,000 — har forøget Ekstratogtørslen og de fakultative Togs Antal saaledes, at en Forøgelse af Togpersonalet særlig af Konduktørerne maa anses for nødvendig; af nævnte Årsag har man foreslaaet Togførernes, Pakmestrenes og Konduktørernes Antal forøget med henholdsvis 4, 4 og 21 fordelte med 2 Togførere, 2 Pakmestre og 5 Konduktører