

## b) 2den Pensjonsklasse:

134	Depotarbejdere af 1ste Klasse	à 900 Kr.	120,600 Kr.
134	— af 2den —	à 840 —	112,560 —
134	— af 3die —	à 780 —	104,520 —
135	— af 4de —	à 720 —	97,200 —
135	— af 5te —	à 660 —	89,100 —

672 \_\_\_\_\_ 523,980 Kr.

Personlige Tillæg til Depotarbejdere, der oppebar højere Lønning før 1/7 1898 end nu hjemlet. . . . . 2,480 —

Opholdstillæg til Depotarbejdere. . . . . 62,000 —

Depotarbejdernes Antal, der fra 1ste Maj 1899 har udgjort 642, er utilstrækkeligt, og en Forøgelse med 30 maa anses for nødvendig. Opholdstillæget er af Hensyn hertil forhøjet med 2,000 Kr.

\_\_\_\_\_ 588,460 Kr.

## c) 3die Pensjonsklasse:

Reservelocomotivpersonale m. m. . . . . 10,000 Kr.

Bevillingen er foreslaaet forhøjet med 4,000 Kr., da der af Beløbet ikke alene skal udredes Lønning til Reservelocomotivpersonale, men ogsaa til fast ansatte Timelønnede, som forrette Depotarbejdertjeneste under Forhold, hvor det faste Personale er utilstrækkeligt.

## Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistance. . . . . 35,000 Kr.

Beløbet er foreslaaet forhøjet med 19,000 Kr. af Hensyn til den Stigning, der erfaringsmæssigt har vist sig med Hensyn til Udgifter til Ekstraarbejdere til Afsløsning under Permision og paa Sygedage af Depotarbejdere efter disses Overgang til Maanedsløn.

b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter. . . . . 150,000 —

Beløbet er forhøjet med 10,000 Kr. af Hensyn til Trafikforøgelsen.

c. Mile- og Timepenge. . . . . 250,000 —

Beløbet er forhøjet med 17,600 Kr. af Hensyn til den tiltagende Rangeringstjeneste.

d. Uniformer og Beklædningsgenstande. . . . . 29,000 —

Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaaret.

e. Brændsel til Locomotiverne:

Paa Grund af den betydelige Tilvækst af hurtigtørende Togs Antal og af Rangertjenesten, hvilke begge medføre et forholdsvis stort Kulforbrug, i Forbindelse med den gennemførte Brug af den automatiske Vakuumbremse antages Forbruget af Kul ikke at kunne sættes lavere end til ca. 130 Pfd. pr. Mil (mod 125 Pfd. for 1899—1900) eller 8,7 Kilogram pr. Locomotivkilom. Paa Grund af Kulpriserne Stigning maa Prisen, der i 1899—1900 var anslaaet til 72 Ø. pr. Centner, sættes til 78 Ø. pr. Centner eller 15 Kr.60 Ø. pr. Meterton. Beløbet er derefter beregnet saaledes:

$13,925,000 \times 8,7 \times 0,0156 = \text{ca.} \dots\dots\dots 1,890,000 \text{ Kr.}$

Brændsel til Opfyrring. . . . . 20,000 —

\_\_\_\_\_ 1,910,000 —

f. Olie og andre Materialier til Locomotiverne. . . . . 175,000 —

Beløbet er beregnet for 13,925,000 Locomotivkilometer à 1,26 pr. Locomotivkilometer. Under Hensyn til, at Priserne paa Smørematerialier ere stagne meget betydeligt, er Enhedsprisen forhøjet fra 1,20 Ø. til 1,26 pr. Kilometer.

g. Olie og andre Materialier til Smøring af Bogene (som hidtil) . . . . . 11,600 —

At overføre. . . . . 2,560,600 Kr.