

	Oversført...	31,000 Kr.
d.	Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værkstedsplasser osv.	125,000 —
	Del stadigt voksende Natarbejde i Værkstederne og de derved for- aarjagede forøgede Udgifter til Belysning, Opvarmning m. m. samt det for- øgede Antal Lokomotivremiser nødvendiggør en Forhøjelse med 15,000 Kr.	
e.	Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar:	
	1) Ordinært.....	175,000 Kr.
	Af Hensyn til den forøgede Værkstedstjeneste og de ny etablerede elektriske Belysningsanlæg maa Beløbet for- højes med 5,000 Kr.	
	2) Ekstraordinært til Anskaffelse af en Dynamo til Fredericia Lysstation maa man foreslaa en Bevilling paa . . .	15,000 —
		190,000 —
f.	Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne	90,000 —
	Beløbet er foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr. af Hensyn til den ved den forøgede Kørsel foraarjagede Stigning af Værkstedsarbejdet.	
g.	Andre og uforudsete Udgifter	28,000 —
	Beløbet er forhøjet med 18,000 Kr. i Anledning af de ændrede Regler for Udbetaling af Sygehjælp i Tilfælde af Sygdom og Tilfaldskomfl.	
		464,000 Kr.

Til 3. B. Trækkekraften.

Til 1. Lønninger:

a. 1ste Pensjonsklasse.		Lønning.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr. Ø.
87	Lokomotivførere af 1ste Klasse à 1,800 Kr.	156,600	4,272, 96
87	— " 2den — " 1,650 —	143,550	
87	— " 3die — " 1,500 —	130,500	
87	— " 4de — " 1,350 —	117,450	
152	Fyrbødere af 1ste Klasse à 1,200 Kr.	182,400	
153	— " 2den — " 1,050 —	160,650	
153	— " 3die — " 900 —	137,700	
		1,028,850	4,272, 96
		1,033,122 Kr. 96 Ø.	

For indeværende Aar er i alt bevilget Lønninger til 298 Lokomotivførere og 458 Fyrbødere, men dette Personale er paa Grund af Trafikkens Stigning allerede for Tiden ganske utilstrækkeligt; naar hertil kommer, at man for Aaret 1900—1901, som ovenfor anført, maa paaregne en Forøgelse af Lokomotivkilometerens Antal med ca. 1,025,000 Lokomotivkilometer, hvorhos der vil blive taget et større Antal Rangerlokomotiver i Brug, maa man anse en Forøgelse med 50 Mand for nødvendig.

Da Forholdene for Tiden ere saaledes, at man i langt højere Grad end i og for sig forsvareligt har maattet lade Fyrbødere fungere som Førere paa Logmaskiner — i Juni Maaned d. A. har man saaledes pr. Dag anvendt 33 Fyrbødere af 1ste Klasse og 3 Fyrbødere af 2den Klasse som Førere paa Logmaskiner samt 11 Fyrbødere af 2den Klasse som Førere af Rangermaskiner, foruden at der til denne Tjeneste i øvrigt er anvendt 104 Fyrbødere af 1ste Klasse — maa man anse det for nødvendigt at hele den ovennævnte Forøgelse af Lokomotivpersonalet sker i Lokomotivførerklassen.

Den samlede Syrfe bliver herefter 348 Lokomotivførere, fordelt med 87 i hver Klasse, og 458 Fyrbødere med 152 i 1ste Klasse og 153 i 2den og 3die Klasse.