Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

ca. 12,400,000 Tog-Lokomotivkilometer
— 1,525,000 Rangerings-Lokomotivkilometer.

I alt ca. 13,925,000 Lokomotivkilometer,

hvilket repræsenterer en Stigning af ca. 1,425,000 Lokomotivkilometer i Forhold til det for 1899—1900 budgetterede Antal. — Paa Budgetforslaget 1899—1900 var Lokomotivmilenes Antal oprindelig anslaaet til 1,660,000 eller 12,503,120 Lokomotivkilometer, hvorhos der paa Grund af Køreplansudvidelserne maatte beregnes en Forøgelse med ca. 400,000 Lokomotivkilometer; efter den Stigning i Kørslen, som den forøgede Trafik har foraarsaget, maa man antage, at der i 1900—1901 yderligere maa præsteres ca. 1,025,000 Lokomotivkilometer, saaledes at det samlede Antal Lokomotivkilometer maa beregnes til 13,925,000.

Paa Grund af Arbejdets betydelige Stigning maa det anses for nødvendigt, at Personalet forøges med 1 Ingeniørassistent og med 2 Kontorassistenter.

Da de nye Remiseanlæg i Aalborg ville blive tagne i Brug næste Aar, maa der ansættes 1 Lokomotivformand til Ledelse af Maskindepotet, og en saadan vil ogsaa udkræves i Struer dels paa Grund af Anlæget af det nye Elektricitetsværk sammesteds, dels paa Grund af den stærke Udvikling af Lokomotivtjenesten.

Den stærke Tilvækst i Trafikken og de store Forøgelser af Antallet saavel af Lokomotiver som af Vogne medfører en stadig Stigning af Arbejdet i Værkstederne og en voksende Anvendelse af Natarbejdet, hvilket i Forbindelse med den sledfundne Udvidelse af Vognværkstedet i Aarhus nødvendiggør, at Antallet af Tilsynsførende i Værkstederne maa forøges med 2 Værkmestre og 2 Værkførere i Kjøbenhavn samt 1 Værkmester og 1 Værkfører i Aarhus. Da Tilsynet med det i Nyborg anlagte Elektricitetsværk til Togbelysningen desuden er henlagt under Værkstedstjenesten, maa der endvidere ansættes 1 Værkmester i Nyborg.

Af Hensyn til det stærkt forøgede Arbejde paa Fredericia Station har man optaget Forslag om endnu 1 Vognopsynsmand til nævnte Station.

Den samlede Forøgelse vil herefter blive 1 Ingeniørassistent, 2 Lokomotivformænd, 4 Værkmestre, 3 Værkførere, 1 Vognopsynsmand og 2 Kontorassistenter.

En Kontorist med Anciennetet fra 1/5 81 er i Medfør af Statsbanedriftslovens § 7 sidste Stykke opført med et personligt Tillæg af 780 Kr., da han i sin tidligere Stilling som Værkmester oppebar en Lønning af i alt 2,730 Kr.

En Magasinformand med Anciennetet fra 1/3 99 er af samme Grund opført med et personligt Tillæg af 30 Kr., da han i sin tidligere Stilling som Depotarbejder af 1ste Klasse oppebar en Lønning af 900 Kr. + 90 Kr. i Opholdstillæg.

c) 3die Pensionsklasse:

1)	Skrivere (som hidtil)	5,300 Kr.
2)	Arbejdere ved Værkstederne	186,500 —
		191,800 Kr.

Beløbet til Værkstedsarbejdere maa paa Grund af den stigende Trafik, de nye Elektricitetsværker i Struer og Frederikshavn samt den stærkt forøgede Brug af elektrisk Togbelysning forøges, og man har derfor foreslaaet Bevillingen forhøjet med 20,000 Kr., hvortil maa lægges et Beløb af 6,500 Kr., for at der kan indrømmes det til 11te almindelige Lønningsklasse hørende Personale en tilsvarende Lønningsforbedring som for 1898—99, jfr. i øvrigt Anm. til Konto 2. A. 2. c.

Til 2. Andre Udgifter:

a.	Ekstraskrivning, Ekstralegning m. v. (som hidtil)	5,000 Kr.
b.	Rejseudgifter (som hidtil)	11,000 —
c.	Kontorudgifter, Porto, Telegrammer m. v.	15,000 —

Den forøgede Værksteds- og Lokomotivtjeneste medfører, at Udgifterne til Kontorrekvisitter, Skemaer m. m. maa antages at stige saaledes, at Beløbet maa forhøjes med 500 Kr.

At overføre... 31,000 Kr.