

Ann. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

	Oversført...	81,200 Kr.
2. B. og 37,000 Kr. paa 2. C. Ved de enkelte Underkonti vil Beløbene være opførte som Lønningstillæg til 11te almindelige Lønningssklasse.		
d. Kontorudgifter, Telegrammer, Porto o. s. v. ....	12,500 —	
Bevillingen foreslaas forhøjet med 400 Kr. af Hensyn til Banenettets Forøgelse med et 2det Spor paa Strækningen Roskilde—Korsør.		
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler ....	7,800 —	
Forhøjelsen af Bevillingen med 900 Kr. skyldes den ved Endringsforslag til Finansloven for indeberende 11te Aars Skete Forøgelse af Telegrafpersonalet og Indretning af Telegrafværksteder.		
f. Natpenge til Bane- og Telegraformænd samt Bropersonalet (som hidtil).	5,000 —	
g. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil) .....	800 —	
		<u>107,300 Kr.</u>

### Til 2 B. Banernes Bedligneholdelse:

Sporlængden af de under Statsbanedriften hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, var for 1899—1900 anslaaet til 251,5 Mil = 1,894 Kilometer. I Finansaaret 1900—1901 tilkommer det ny 2det Spor paa Strækningen Roskilde—Korsør 10,5 Mil = 79 Kilometer, saaledes at den samlede Sporlængde bliver 1,973 Kilometer.

#### 1. Banelegemet med Broer, Stenkister og Viadukter:

a. 1. Almindelig Bedligneholdelse 1,973 Kilometer à ca. 60 Kr. = 118,850 Kr. + 8,000 Kr. Lønningstillæg til 11te almindelige Lønningssklasse .....	126,850 Kr.
af Hensyn til de stigende Arbejds- og Materialpriser er Enhedsprisen forhøjet ca. 3 Kr. pr. Kilometer.	
2. Godtgørelse til Københavns Kommune for Bedligneholdelsen af Havnebanens Broer (som hidtil) .....	4,800 —
3. Godtgørelse til Korsør Kommune for Dvertagelse af Hælsbroen over Korsør Nor (som hidtil) .....	4,350 —
	<u>136,000 Kr.</u>

#### Ekstraordinært:

b. Fortsat Afvandning af Stationer .....	6,000 —
Ved Finanslovene for de sidste 11 Aar blev en Bevilling af samme Størrelse givet. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at Afvandningen udstrækkes til flere Stationer, søges her et lignende Beløb.	
c. Maling af Limfjordsbroen .....	6,000 —
Broen er ikke malet siden 1893—94.	
d. Forhøjelse af Dækket paa 2 Vejbroer .....	6,000 —
Dækkene paa 2 Vejbroer henholdsvis paa Slagelse—Næstvedbanen og den jydskt Østbane maa fuldstændig fornyes.	
e. Forstærkning af nogle Broer i Jylland .....	20,000 —
Beløbet agtes anvendt dels til Forstærkning af den tilstedeværende Fjernkonstruktion i 10 Broer paa den jydskt Østbane dels til Erstatning af Træoverbygningen i 3 Broer paa den jydskt Nordvestbane og Thybanen med Fjernoverbygninger.	
	<u>174,000 Kr.</u>

#### 2. Overbygning:

a. Sporets Justering:	
Hovedspor (1,973 Kilometer à 253 Kr.)	500,000
Kr. + 31,500 Kr. Lønningstillæg til 11te almindelige Lønningssklasse .....	531,500 Kr.

Alt oversføre... 531,500 Kr. .... 174,000 Kr.