

XC.

Forslag til Lov

om

Nedlæggelse af Hornbæk Lodseri.

(Fremfat i Folketinget den 23de Januar 1900 af Marineminister Ravn.)

§ Henhold til Lov om Lodsvæsenet af 13de Juni 1879 § 1 bemyndiges Marineministeren til at nedlægge Hornbæk Lodseri fra 1ste April 1900.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Hornbæk Lodseri oprettedes ifølge allerhøjeste Resolution af 29de Oktober 1798 samtidig med Gilleleje Lodseri „paa det at de Skibe, som komme igennem Kattegattet og agte sig til Sundet, kan i alle mulige Tilfælde blive forsynede med Lodser, endog saa i Farvandet fra Kullen indefter til Helsingør, da det for de Helsingørske Lodser ikke er muligt, saa langt ude at kunne komme Skibene betids imøde, baade for Vindens og Strømmens Bestaaffenhed m. v., saavel som og deres Lods-Tjenestes Opfyldelse i Farvandet indenfor.“

Der var den Gang og endnu langt senere god Brug for disse Lodser, og endnu i 1846 var Antallet af Hornbæk Lodser 10, men i Tidernes Løb er dette Forhold væsentlig forandret, navnlig paa Grund af Dampskibenes Overhaandtagen over Sejl-

skibene, men ogsaa ved Helsingørs Lodsernes og de svenske Lodseres udbuede Virksomhed. Lodstingernes Antal aftog stadigt, og ved lgl. Resolution af 20de December 1869 nedlagdes derfor Gilleleje Lodseri fra 1ste April 1870, da det ikke længere havde nogen Betydning for Skibsfarten.

Hornbæk Lodseri holdtes dog endnu gaaende, men ogsaa dettes Virksomhed er efterhaanden saa ringe, hvilket ses af nedenstaaende Oversigt, at der ikke længere er nogen Grund til at bevare det; Lodserne maa nu for at leve søge anden Bestæftigelse, og Oversigten viser formentlig, at der ikke fra de søfarendes Side er nogen Trang til et Lodseri paa dette Sted.

Ministeriet har derfor ment, at Hornbæk Lodseri bør nedlægges, hvortil det herved søger Bemyndigelse.