

Til A. 38. Til den ved Lov Nr. 84 af 8de Maj 1894 bestemte Statsbane fra Klampenborg til Helsingør blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95	Til § 27 A. 18. ....	200,000 Kr.	" Ø.
- Finansloven	- 1895—96 § 27 II. E. a. 2. ....	1,500,000	" —
- —	- 1896—97 § 27 II. E. a. 2. ....	1,726,000	" —
- —	- 1897—98 § 27 II. E. a. 2. ....	500,000	" —
		<hr/>	
		3,926,000 Kr.	" Ø.

§	Finansaaret 1894—95 er forbrugt	.....	223,376 Kr.	32 Ø.
-	—	1895—96 - —	.....	1,852,488 — 22 —
-	—	1896—97 - —	.....	1,549,951 — 86 —
-	—	1897—98 - —	.....	555,746 — 80 —
-	—	1898—99 - —	.....	75,218 — 68 —
			<hr/>	
		i alt...	4,256,781 Kr.	88 Ø.

Hvoraf i Finansaaret 1894—95 et Beløb af..... 34,522 Kr. 39 Ø.  
og i 1895—96 et Beløb af .. 101,006 — 84 —

tilfammen... 135,529 — 23 —

er udredet i Ekspropriationsomkostninger, der i Henhold til den nævnte Lov ville være at holde uden for den til Anlægget givne Bevilling.

3,921,252 — 65 —

Resten... 4,747 Kr. 35 Ø.

føges paa ny bevilget.

Til A. 39. Til den ved Lov Nr. 86 af 8de Maj 1894 bestemte Statsbane fra Slagelse til Værsløv blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96	Til § 27 A. 20.....	400,000 Kr.	" Ø.
— Finansloven for 1896—97	§ 27 II. E. a. 4 .....	1,112,000	" —
— —	for 1897—98 § 27 II. E. a. 4 .....	250,000	" —
		<hr/>	
		1,762,000 Kr.	" Ø.

§	Finansaaret 1895—96 er forbrugt	.....	247,330 Kr.	25 Ø.
—	—	1896—97 —	.....	529,289 — 30 —
—	—	1897—98 —	.....	755,897 — 8 —
—	—	1898—99 —	.....	140,136 — 31 —

i alt... 1,672,652 Kr. 94 Ø.

Hvoraf i Finansaaret 1895—96 et Beløb af . 6,934 — 73 —  
er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Henhold til nævnte Lov ville være at afholde udenfor den til Anlægget givne Bevilling.

1,665,718 — 21 —

Resten... 96,281 Kr. 79 Ø.

føges paa ny bevilget