

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Lyngby til Vedbæk blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 45 100,000 Kr.,
hvilket Beløb ikke kom til Udbetaling i Finansaaret og derfor paa ny søges bevilget.

Under Henvisning til Anmærkningerne til ovennævnte Konto søges endvidere bevilget et Beløb af 130,000 —
i alt... 230,000 Kr.

Til A. 36. Som Bidrag til Jernbanen fra Hillerød til Frederiksværk blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18. 70,000 Kr. „ Ø.
- Finansloven - 1895—96 § 27 II. E. b. 1. 200,000 — „ —
- — - 1896—97 § 27 II. E. c. 1. 130,000 — „ —
400,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1895—96 165,000 Kr.
- — 1896—97 112,500 —
- — 1897—98 122,500 —
400,000 — „ —

Sfølge det for Indenrigsministeriet aflagte og af samme godkendte Regnskab er der imidlertid til Banens Anlæg medgaaet 827,899 Kr. 11 Ø., hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen, eller 413,949 — 55 —

Det resterende Beløb... 13,949 Kr. 55 Ø.

søges herved bevilget.

Til A. 37. Til de ved Lov Nr. 83 af 8de Maj 1894 bestemte forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn er der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18. 1,500,000 Kr. „ Ø.
- Finansloven - 1895—96 § 27 II. E. a. 1. 2,500,000 — „ —
- — - 1896—97 § 27 II. E. a. 1. 3,000,000 — „ —
- — - 1897—98 § 27 II. E. a. 1. 1,000,000 — „ —
- — - 1898—99 § 27 II. E. a. 1. 950,790 — „ —
8,950,790 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1894—95 [871,394 Kr. 71 Ø.
- — 1895—96 2,167,521 — 06 —
- — 1896—97 1,435,885 — 27 —
- — 1897—98 1,622,824 — 36 —
- — 1898—99 1,789,192 — 61 —

i alt... 7,886,818 Kr. 01 Ø.

Hvoraf i Finansaaret 1894—95

et Beløb af 214,344 Kr. 63 Ø.
og i 1895—96 et Beløb af... 560,378 — 65 —

tilsammen... 774,723 — 28 —

er udredet til Ekspropriationsudgifter, der i Henhold til den nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlæggene gitne Bevilling.

7,112,094 — 73 —

Resten... 1,838,695 Kr. 27 Ø.

søges paa ny bevilget.