

		Overtørt...	374,000 Kr.
Heraf er forbrugt:			
i Finansaaret 1897—98 .....	143,500 Kr.		
— 1898—99 .....	137,500 —		
			281,000 —
føges paa ny bevilget.		Resten...	93,000 Kr.

Til A. 28. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Ræstved blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 35. ....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 6. ....	338,000 —
	438,000 Kr.

Heraf er forbrugt:	
i Finansaaret 1898—99 .....	225,800 —
	Resten...
	212,200 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Gbeltoft til Trustrup blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43. ....	100,000 Kr.
Heraf er forbrugt:	
i Finansaaret 1898—99 .....	55,000 —
	Resten...
	45,000 Kr.

Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1900—1901 § 27 II. E. 2. føges endvidere bevilget et Beløb af .....

	175,000 —
	3 alt... 220,000 Kr.

Til A, 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Rødbing til Egtved blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 27. ....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7. ....	240,000 —
— — 1897—98 § 27 II. E. c. 2. ....	100,000 —
	440,000 Kr.

Heraf er forbrugt:	
i Finansaaret 1896—97 .....	150,000 Kr.
i — 1897—98 .....	211,000 —
i — 1898—99 .....	64,000 —
	425,000 —
føges paa ny bevilget.	Resten...
	15,000 Kr.