

Til A. 24. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 23.....	300,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 4.	631,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 2.	300,000 —
	<hr/>
	1,231,000 Kr.

Heraf er forbrugt:	
i Finanssaaret 1896—97	60,000 Kr.
i — 1897—98	403,000 —
i — 1898—99	410,000 —
	<hr/>
	873,000 —
	<hr/>
Resten...	358,000 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 25. Som Bidrag til Jernbanen fra Nyløbing til Holbæk blev bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25.....	155,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6.	500,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 3.	200,000 —
	<hr/>
	855,000 Kr.

Heraf er forbrugt:	
i Finanssaaret 1896—97	23,700 Kr.
i — 1897—98	246,300 —
i — 1898—99	367,000 —
	<hr/>
	637,000 —
	<hr/>
Resten...	218,000 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 26. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Brhtrup blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 26.	75,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27. II. E. c. 7.	300,000 —
— — — 1898—99 § 27. II. E. b. 4.	70,000 —
	<hr/>
	445,000 Kr.

Heraf er forbrugt:	
i Finanssaaret 1897—98	175,000 Kr.
i — 1898—99	208,800 —
	<hr/>
	383,800 —
	<hr/>
Resten...	61,200 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 34	300,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 5.	74,000 —
	<hr/>
	374,000 Kr.
	<hr/>
Alt overført...	374,000 Kr.