

ved Tillægsbevillingslov for 1898—99 Til § 27 A. 14.	370,000 Kr.	„ D.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99.	101,224	— 12 —
	<hr/>	
	Resten...	268,775 Kr. 88 D.

søges paa ny bevilget.

Til A. 11. Til Forbedring af Trafikforholdene paa Klampenborgbanen blev der bevilget:

ved Finansloven for 1897—98 § 27 II. A. e. (jfr. Tillægsbevillings-		
Loven for 1898—99 § 27 A. 2.)	295,000 Kr.	„ D.
Heraf er forbrugt:		
i Finansaaret 1897—98	77,648 Kr.	75 D.
i — 1898—99	202,596	— 66 —
	<hr/>	
	Resten...	14,754 Kr. 59 D.

søges paa ny bevilget.

Til A. 12. Til Opmudring af det ene Sejløb til Gedser Havn blev der bevilget:

ved Finansloven for 1898—99 § 27 II. A. g.	168,000 Kr.	„ D.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99	142,958	— 98 —
	<hr/>	
	Resten...	25,041 Kr. 02 D.

søges paa ny bevilget.

Til A. 13. Til Anlæg af Sporforbindelsen mellem Frihavnen ved Kjøbenhavn og Rjøbenhavns Tolddok samt den nordfjællandske Fjernbane m. v. blev der bevilget:

ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 7.	278,180 Kr.	02 D.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99	3,354	— 53 —
	<hr/>	
	Resten...	274,825 Kr. 49 D.

søges paa ny bevilget.

Til A. 14. Ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 er der under § 27 II. C. d. til fortsat forsøgsvis Uddybning af Barren ud for Graadys bevilget 50,000 Kr. Efter de andensfeds indbundne Erfaringer maatte det antages, at man ved et dertil egnet kraftigt Sandpumpeffib vilde være i Stand til at tilvejebringe en holdbar, større Vanddybde paa Barren, og da det Staten tilhørende jelsbevægelige Opmudringsmateriel dels ikke var disponibelt dels ikke egnet til dette Arbejde, blev der med en herværende Entreprenør afluttet Kontrakt om Foretagelse af en forsøgsvis Uddybning med Benyttelse af et dertil særlig udset, i Bremen hjemmehørende Sandpumpeffib. Det i Henhold hertil iværksatte Uddybningsarbejde havde, navnlig paa Grund af de særdeles heldige Vejrforhold en ualmindelig god Fremgang, saaledes, at det efter ca. 1½ Maanedes Arbejde var lykkedes Sandpumpeffibet at tilvejebringe et 100 til 200 Fod bredt Løb igennem Barren med en Dybde af 21 til 22 Fod ved dagligt Højvande. Herved var den givne Bevilling imidlertid udtømt; men da man under de foreliggende Forhold maatte anse det for meget uheldigt, om Uddybningsarbejdet paa dette Standpunkt skulde standses, idet det vilde være forbunden med langt større Bekostning senere at genoptage det, ligesom man ogsaa ved en saadan Afbrudelse vilde udsætte sig for at forspilde en Del af de indbundne Resultater, nærede man under Hensyn til den Betydning, der fra alle Sider tillægges Tilvejebringelsen af en større Dybde over Barren, navnlig for Eksporten af Landbrugsprodukter, ingen Betænkelse ved at lade Uddybningen fortsætte. Man lod derfor gennem Vandbygningsdirektøren indhente Oplysning om, hvilken Bekostning det vilde medføre at tilvejebringe et 600 Fod bredt og 22 Fod dybt Løb gennem Barren, idet et saadant Løb i alt Fald indtil videre maatte anses for tilstrækkeligt for Dampffibstrafikken paa Esbjerg, og