

Ulykkestilsfældet er indtruffet, i hvilket Tidsrum Ulykkesforsikringsloven ikke hjemler de paagældende Ret til Understøttelse, har man anset det for rettest, ikke at holde de ved Orlogsværftet privat antagne Arbejdere forsikrede i et Forsikringselskab mod Følger af Ulykkestilsfælde under Arbejdets Udførelse, hvilket vilde medføre en forholdsvis større Bæftøstning, men i hvert enkelt Tilfælde selv at betale det Beløb, som Arbejderforsikringsraadet har tilkendt paagældende ifølge Ulykkesforsikringsloven for Forringelse af Arbejdsevne eller for Suvaliditet.

Efter at Ulykkesforsikringsloven er traadt i Kraft den 15de Januar 1899, er der af Arbejderforsikringsraadet ifølge denne Lov tilkendt tvende privat antagne Arbejdere ved Orlogsværftet for Forringelse af Arbejdsevne som Følge af de dem under Arbejdets Udførelse overgaaede Ulykkestilsfælde, hvilken Forringelse af Arbejdsevne har været en medvirkende Aarsag til deres Afstedigelse, en Pengesum af henholdsvis 480 Kr. og 323 Kr. samt Dagpenge for 13 Uger efter Overenskomst mellem de paagældende og deres Arbejdsgiver, hvilke Dagpenge andrage henholdsvis 159 Kr. 25 Ø. og 141 Kr. 96 Ø., og der er saaledes betalt til Arbejderforsikringsraadet for disse to Arbejdere for derfra at godtgøres dem, tilsammen 1,104 Kr. 21 Ø., paa hvilket Beløb derfor ved nærværende Tillægsbevillingslovforflag søges om Efterbevilling.

Til G. 1. Ved Lov om Tillægsbevilling for 1898—99 blev der til Udgifter ved Rødkontrollkommissionen af 15de Juli 1898 bevilget 5,000 Kr. Kommissionen har nu tilendebragt sine Arbejder, og der er til Udgifter ved den hyderligere medgaaet et Beløb af . . . . . 2,229 Kr. 94 Ø., som herved søges efterbevilget.

Til G. 2. Efter Samraad med Landbrugsministeren har Finansministeren i August 1899 nedsat en Kommission til at tage under Overvejelse og afgive Betænkning om Spørgsmaalet, hvorvidt Toldbeskyttelse paa Landbrugsprodukter maa antages at kunne gavne det danske Landbrug i Almindelighed, og i saa Fald hvorledes en saadan Beskyttelse nærmere kan gennemføres. Udgifterne ved Kommissionen antages at ville i Finansaaret 1899—1900 beløbe sig til 3,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

### Til § 27. (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld).

Til A. 1. Det til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb fordeles sig saaledes:

1. Til Afslutning af de paa Finansloven for 1898—99 under § 27 II. A. a. opførte Arbejder . . . . .	605,040 Kr. 19 Ø.
2. Til Afslutning af Udvidelsesarbejder fra 1897—98 og tidligere Finansaar . . . . .	203,434 — 54 —
3. Til nye Arbejder m. v. . . . .	37,057 — 38 —
	<hr/>
	845,532 Kr. 11 Ø.

ad 1. Af nedenstaaende Oversigt over, hvad der af de paa Finansloven for 1898—99 under § 27 II. A. a. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb er forbrugt til hvert enkelt Arbejde i bemeldte Finansaar, vil det ses, at af nævnte Kontos Totalsum kom ikke til Anvendelse 605,040 Kr. 19 Ø., hvilket Beløb derfor opføres her til Fortsættelse af de ufuldførte Arbejder.