

Til B. 6. Ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 blev der under § 26 II. 20. som Bidrag til Tilvejebringelse af en Anlægsbro ved Amtoft bevilget et Beløb af 24,000 Kr., der ikke kom til Udbetaling i Finansaaret og derfor foreslaas genbevilget, Som det vil fremgaa af Indenrigsministeriets Skrivelse af 26de Januar 1898 til Folketingets Finansudvalg (Rigsdagstidenden for 1897—98, Tillæg B., Sp. 1243—44), vare ifølge et af Komiteen for Broanlægget udarbejdet Overflag Udgifterne ved Broens Tilvejebringelse anslaaede til 45,000 Kr., hvoraf Thisted Amtsråd havde erklæret sig villigt til at udrede 15,000 Kr., medens Komiteen selv disponerede over 6,000 Kr. Under Hensyn til, at det, saafremt det Rigsdagen forelagte Lovforslag om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden blev vedtaget og Limfjordsdampernes Dybgaende som Følge heraf blev frogget, maatte anses for nødvendigt at føre Broen ud til en Vanddybde af 13 Fod og ikke som i Overflaget beregnet til 9 à 10 Fods Dybde, havde Komiteen derhos forpligtet sig til ad anden Vej at tilvejebringe de i den Anledning yderligere medgaaende Udgifter. Efterat ovennævnte Lovforslag under 26de Marts 1898 var ophøjet til Lov, og der derefter var blevet udarbejdet et nyt Projekt til Anlægget, ifølge hvilket Broen skulde føres ud til 13 Fods Dybde, og hvorved der var taget Hensyn til forskellige af Vandbygningsdirektøren til det ældre Forslag fremsatte Bemærkninger, viste det sig ved den over Arbejdets Udførelse afholdte Reitation, at Anlægget i alt vilde komme til at koste 54,000 Kr. Uagtet Komiteen, som nævnt, havde forpligtet sig til ad anden Vej at tilvejebringe disse yderligere Udgifter, har den dog i et i Rigsdagssamlingen 1898—99 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministerens Overvejelse henvist Andragende (Rigsdagstidenden for 1898—99, Tillæg, B. Sp. 1723—24) anholdt om at faa Statens Tilskud til Anlægget forhøjet med 5,000 Kr. Ministeriet har efter Omstændighederne troet at kunne anbefale, at dette yderligere Tilskud ydes af Statskassen, og der foreslaas derfor under nærværende Konto bevilget i alt 29,000 Kr.

Til B. 7. Som Tilskud til Anlæg af en Havn ved Den Endelave blev der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 under Konto Til § 26 B. Til II. Nr. 7 bevilget..... 20,000 Kr.
Heraf er i Finansaaret ifkun kommet til Udbetaling 5,689 —
Resten... 14,311 Kr.

foreslaas herved genbevilget.

Til B. 8. Som Tilskud til midlertidig Vedligeholdelse af Gilleleje Havn blev der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 under Konto Til § 26 B. Til II. Nr. 14 bevilget et Beløb af... 10,000 Kr. D.
I Finansaaret er heraf kun kommet til Udbetaling 2,201 — 79 —
Resten... 7,798 Kr. 21 D.
foreslaas genbevilget.

Til B. 9. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 blev under Konto § 26 B. Til II. Nr. 13 som Tilskud til Marstal Kommune til Tilvejebringelse af et 11 Fod dybt Sejlløb imellem Rudtøbing og Marstal bevilget et Beløb af 10,000 Kr. Beløbet er imidlertid ikke kommet til Udbetaling i bemeldte Finansaar og foreslaas derfor genbevilget.

Til B. 10. Som Tilskud til Udvidelse af Maarup Havn paa Samsø blev der ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 under § 26 II. 22. bevilget 10,700 Kr. Da Beløbet endnu ikke er kommet til Udbetaling, søges det herved genbevilget.

Til B. 11. Som Tilskud til Sftandsættelse af Hjarbæk Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 under § 26 II. 21. bevilget 8,600 Kr., hvilken Bevilling ved Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar forhøjedes til 10,000 Kr. Da Beløbet ikke er kommet til Udbetaling i Finansaaret, søges det genbevilget.