

Til § 4. (De direkte Statter).

Da samtlige under Nr. 1 og 2 anførte Skattebeløb blev eftergivne ved Tillægsbevillingsloven af 29de Marts 1899 for Finansaaret 1898—99 (Lovtidende Nr. 43), men endnu ikke ere førte til Afgang i vedkommende Regnskaber, opføres Beløbene paa ny.

Til § 6 (Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet).

Til I. Statsbanerne.

Til 1. Ifølge Overenskomsten angaaende Odsherredsbanen, Nørresundby—Sæby—Frederikshavn Banen og Mars—Nibe—Evensstrup Banens Tilslutning til Statsbanerne ville nævnte Baner have at erlægge et aarligt Vederlag af henholdsvis 5,400 Kr., 2,500 Kr. og 2,025 Kr. for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.

Da den Del af Vederlaget for førnævnte Bane, der er beregnet for Vedligeholdelse (2,000 Kr.) i det første Aar efter Banens Aabning vil være at betale efter Regning, er den for nævnte Bane opførte Afgift beregnet af et aarligt Vederlag paa 3,400 Kr.

Da Overenskomsten med Præsto-Banen, der ventes aabnet fra 1ste December 1899, endnu ikke foreligger, har man ikke paa nærværende Konto kunnet opføre nogen Afgift for bemeldte Bane.

For Odsherreds-Banen, der blev aabnet for Driften 18de Maj 1899, er opført	2,961 Kr. 29 Ø.
For Sæby-Banen, der blev aabnet for Driften 18de Juli 1899, er opført	1,759 — 51 —
For Nibe-Banen, der blev aabnet for Driften 16de Juli 1899, er opført	1,434 — 38 —
	<hr/>
	6,155 Kr. 18 Ø.

Efter Overenskomsten med Horsens—Lørring Banen er Bidraget fra 1ste April 1899 nedsat med 2,100 Kr., hvilket Beløb derfor bør fradrages

2,100 — " —	
saaledes at den samlede Indtægt paa Post 4 bliver	4,055 Kr. 18 Ø.

Til 2. Bevillingen paa Konto 1. B. til Ekstrafrivning m. v. har særlig paa Grund af Udarbejdelsen af forskellige Oplysninger til Kommissionen angaaende Statsbanedriftens Ordning vist sig utilstrækkelig, og nævnte Bevilling foreslaas derfor forøget med

1,000 Kr.

Da det ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 paa Konto 1. B. bevilgede ekstraordinære Honorar paa 400 Kr. til Formanden for Statsbanedriftens Billetrykkeri først kom til Udbetaling efter Afslutningen af Regnskabet for nævnte Aar, har man som Genbevilling paa nærværende Konto i nævnte Djemed optaget

400 —

Den samlede Efterbevilling paa Konto 1. B. bliver herefter

1,400 Kr.

Til 3. Ved § 26, sidste Stykke, i Loven om Statsbanedriftens Ordning af 26de Marts 1898 bemyndiges Indenrigsministeren til i Finansaaret 1898—99 at anvende et Beløb af 100,000 Kr. til midlertidig Forbedring af de hidtidige Lønningsvilkaar for det under 11te almindelige Lønningsklasse hørende Personale, og den hertil fornødne Bevilling blev givet ved Lov om Tillægsbevilling for 1898—99. — Til Udbetaling af en lignende Lønningsforbedring for Finansaaret 1899—1900 vil paa Grund af Personalets Forøgelse en Bevilling paa 126,500 Kr. være nødvendig. Beløbet fordeles sig saaledes: 800 Kr. under Konto 2. A. 2., 79,200 Kr. paa Konto 2. B., 40,000 Kr. paa Konto 2. C. og 6,500 Kr. under Konto 3. A. 1. c.

Efterbevillingen paa Konto 2. A. 2. bliver herefter

800 Kr.
