

lig med Tiden vil opstaa større industrielle Anlæg, paa Grund af Bane-dæmningens Højde lader sig tilvejebringe ved Hjælp af en under Sporene ført Viadukt. I det Havnebanen ved Forlægningen faar en større Vænge, medens de nuværende Faldforhold bevares, vil dernæst den vandrette Del af Bane-gaarden kunne forlænges med ca. 800 Fod, hvorved man bliver i Stand til at opnaa en Udvidelse af de udfor og i Forbindelse med Varehusene anbragte Depotspor til Brug for Stykgodsstrafikken. Til den forlagte Havnebanes Dæmning vil man endvidere faa Anvendelse for Fyldmassen fra de betydelige Udgravninger, der maa foretages i Stationens nordlige Del, og til hvilken man ellers maatte erhverve Aflagringsplads andet Steds. Ved Stableringen af den nye Havnebanelinie, der tænkes anlagt dobbeltsporet men med en Planumbredde, der tillader senere at tilføje et 3dje Spor, vil den nuværende Havnebane kunne nedlægges, idet dog Sporadgangen til et Smørpafferi forudsættes bevaret. Det tilføjes, at Ekspropriationen ikke vil komme til at berøre private Bygninger, Haver eller andre Grunde af større Værdi med Undtagelse af et umiddelbart Syd for Borgergades Forlængelse beliggende Gartneri, hvor det vil blive nødvendigt at fjerne en mindre Beboelsesbygning og nogle Dribhuse.

Merudgiften ved denne Omlægning af Havnebanen er anslaaet til 200,000 Kr., og da der desuden maa paaregnes en Merudgift af 100,000 Kr., fordi man for Bygningsarbejdernes Vedkommende maa regne med noget højere Enhedspriser end i Fjor, vil den samlede Udgift, dersom Forandringen tiltrædes, andrage 1,150,000 Kr. i Henhold til nedenstaaende Overflag.

Størrelsen af de Arealer, som ville være fornødne til Stationens Udvidelse og til Havnebanens Forlægning udgør 6½ Td.

Land. I Overflaget er ikke indbefattet noget Beløb til den Vej Vest for Stationen mellem Havnegade og Frodesgade, som Kommunen faavel efter Forlaget i Fjor og Folketingets Vedtagelse som efter nærværende Forlag skal bestå — dog med Undtagelse af Anlægget af den paa Planen viste Holdeplads foran Stationsbygningen. I Arealberegningen er derfor det til denne Vej medgaaende Areal, som Statsbanerne uvedkommende, ikke medregnet.

Hvad dernæst angaar den i § 1 foreslaaede Erhvervelse af de 2de Arealer ved Stationens nordlige Ende, henlede Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgfreds under Forhandlingerne i Fjor (Folketings-tingsstidende 1898—99, Sp. 2944—45) Opmærksomheden paa Vigtigheden af i Tide at sikre sig Arealer ved Esbjerg til eventuelt Anlæg af nye Maskinværksteder, medens de endnu kunde faas for en rimelig Pris, efterjom der i Aarhus manglede Plads til Udvidelse af de nuværende Værkstedbygninger, som i Vængden ikke ville kunne gøre Fyldest. Statsbanernes Bestyrelse deler Opfattelsen af Usikkerheden af allerede nu at sikre sig Arealer ved Esbjerg og har derfor indstillet, at der søges erhvervet de paa Planen viste 2de Arealer, af hvilke det ene ligger Nord for det allerede tilvejebragte nye Remiseanlæg mellem de 2 fra Esbjerg mod Nord og Øst udgaaende Banelinier, medens det andet strækker sig Øst og Syd for Lunderskobanen. Det foreskrevne Areal tænkes senere anvendt til eventuelt Anlæg af Maskinværksteder og det sidstnævnte til Anlæg af en fremtidig Rangerstation.

I Henhold hertil er der i Lovforslagets § 1 stillet Forslag om den paagældende Arealerhvervelse, der vil andrage henholdsvis ca. 27 Tdr. Land og 12¾ Td. Land.

Overflag over Udgifterne ved Udvidelse af Esbjerg Station.

1. Banelegemet med Broer, Stenklister m. m.	321,600 Kr.
2. Overbygning	292,950 —
3. Veje, Holdepladser, Overkørsler samt Hegn m. m.	104,520 —
4. Bygninger	296,640 —
5. Udvendige Stationsanlæg	47,800 —
6. Telegrafer	63,500 —
7. Plantninger	1,000 —
8. Andre og uforudsete Udgifter	55,990 —
	<hr/>
	I alt . . . 1,184,000 Kr.
Fragaar for indbundne Materialer	34,000 —
	<hr/>
	Rest . . . 1,150,000 Kr.