

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Bed Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg i Sjælland og Fyn, fremsat i Folketinget den 25de Januar 1899, foreslog Regeringen under § 1 c en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation. Forslaget vedtoges ved 3dje Behandling i Folketinget den 27de Marts s. A., men naaede ikke til Behandling i Landstinget. Den af Folketinget vedtagne Affattelse afveg i 2de Henseender fra Regeringens Forslag, nemlig dels deri, at den fritog Esbjerg Kommune for at udrede et Beløb af 40,000 Kr. som Vederlag for Anlæget af 2de sporvise Vejforbindelser i Stationens nordre og søndre Ende, dels deri, at Forslaget om, at det til Stationsudvidelsen nødvendige Beløb — 850,000 Kr. — skulde tilvejebringes ved Udstedelse og Afhændelse af Statsobligationer, udgif.

I den af vedkommende Folketingsudvalg afgivne Betænkning af 24de Marts 1899 indeholdtes derhos følgende Udtalelse:

„Med Hensyn til Regeringens Forslag have Deputationer fra saavel næringsdrivende Borgere og Ejendomsbesiddere i Esbjerg som fra selve Byraadet henvendt sig til Udvalget med Andragende om at fremme Regeringens Plan, dog med enkelte Forandringer. Der henvises saaledes til det formentlig ubillige i, at Regeringsforslaget fordrede en direkte Udelse af 40,000 Kr. af Esbjerg By for ved Viadukter at sætte den i Forbindelse med Omverdenen, naar man ved den foreslaaede Udvidelse af den indhegnede Stationsplads fuldstændigt spærrede for Færdslen fra og til Byen ad de østlige Gader, særlig ved Lutningen for Kongensgade.

Kongensgade er Byens vigtigste Færdselsaaer med Omlandet og dens smukkeste Gade; langs denne og ud fra denne Gade er Bebyggelsen foregaaet. Regeringsforslaget lukker af for den og henlægger Færdslen ud og ind af Byen til en Viadukt under Banen i Fortjættelse af en Sidegade, Borgergaden. Udvalgsmedlemmer have ved Selvsyn overbevist sig om det berettigede i denne Anke, og naar Hvertallet dog indstiller Regeringsforslaget til Fremme, er det under den Forudsætning, at Ministeriet vil høre Esbjerg Byraad angaaende Planen, og at denne saa vidt muligt gennemføres paa tjenligste Maade for Byen og da saaledes, enten at Forbindelsen mellem By og Land ad Kongensgade opretholdes som nu ved Overførsel i Niveau af Banesporene eller ved Viadukt over eller under Banesporene eller, for saa vidt en Viadukt under Sporene nød-

vendig maa henlægges til Enden af Borgergade, at da denne Viadukt sættes i Forbindelse med Kongensgade saaledes som antydet i hoshæftede Afkrift (Bilag III.) af Udvalgets Skrivelse til Indenrigsministeriet af 9de Marts 1899 og sammes Svarskrivelse af 6te Marts 1899, i hvilken sidste Generaldirektoratet anerkender Muligheden af uden stærkt forøgede Omkostninger at kunne sætte en Tunnel ud for Borgergade i nogenlunde bekvem Forbindelse med den afrundede Ende af Kongensgade.“

Efter den saaledes givne Anledning har Ministeriet i September Maaned 1899 paalagt Generaldirektøren for Statsbanedriften at undersøge Forholdene og at forhandle med Byraadet om det af Udvalget paapegede Forhold.

Hvad Tunnellen angaar, fastholder Statsbanerne, at det ikke lader sig gøre at henlægge den for Enden af Kongensgade af de i Generaldirektoratets Skrivelse af 6te Marts 1899 angivne Grunde (se Rigsdags-tidende 1898—99 Till. B. Sp. 2011—2014) paa samme Tid som Overførsel i Niveau er utilraadelig. Derimod foreslaas det nu — jfr. vedhæftede Plan — at afrunde Hjørnerne af Kongensgade i Overensstemmelse med Folketingsudvalgets Forslag i Skrivelse af 21de Februar 1899, ligesom Folketingets Dnsse om, at Esbjerg Kommune ikke skal tilskyde 40,000 Kr., er taget til Følge i det nu fremsatte Forslag, hvorefter Kommunens Bidrag indskræntes til den Udgift, som Anlæget af den nye Vej Best for Stationen mellem Havnegade og Frodesgade vil paaføre Kommunen.

Der findes imidlertid i nærværende Forslag endnu en Forandring af Betydning, for hvilken nærmere maa gøres Rede.

Samtidig med Forslaget om Ordningen af Tunnelsspørgsmaalet har Generaldirektoratet for Statsbanedriften nemlig for Ministeriet fremsat Forslag om en Forlægning af Havnebanen til en Dæmning uden om det bebyggede Terræn Øst for den nuværende Havnebane, saaledes som nærmere fremgaar af Planen. De Fordele, som derved ville opnaas, ere for det første, at de Ulemper undgaas, som hidrøre fra Tilstedeværelsen af forskellige Niveauoverførsler, der nu ere udlagte som Afgange til en Række private Etablissementer. Over den forlagte Havnebane vil det ikke blive nødvendigt at føre nogen Overførsel i Stimehøjde, idet Forbindelsen mellem Byen og det under Esbjerg Havn hørende Areal Syd for Banen, hvor der forment-