

gennemgang under Færge-sporene, hvorved en direkte og kortere Forbindelse mellem Byen og dens paa Halskov liggende Forstad fremkommer. Det er derfor foreslaaet, at gøre Projektets Gennemførelse afhængig af, at Kommunen fremtidig giver Afstald paa det i Paragraffen ommeldte Beløb af 4,350 Kr. aarlig, som udredes i Henhold til en Overenskomst af 19./21. Februar 1877 angaaende Kommunens Overtagelse af Halskovbroen, der oprindeligt var anlagt for det sjællandske Jernbaneselskabs Regning. Overenskomsten affluttedes paa en Tid, da Halskov var lidet bebygget og Broen som Følge deraf i langt højere Grad, end

Tilfældet nu er, kunde siges at have særlig Betydning for Trafikken til og fra Stationen, medens Broen nu i meget væsentlig Grad tjener til Besiridelse af Trafikken mellem selve Byen og dens paa Halskov liggende stærkt bebyggede Forstad.

Til §§ 4 og 5.

I Forslagets § 4 er der optaget Bestemmelse om de sædvanlige Begunstigelser, som indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg, og i § 5 er det atter foreslaaet, at der gives Finansministeren Bemyndigelse til Optagelse af Statslaan til Dækning af de med Anlægget forbundne Udgifter.