

ninger kun bliver ca. 50 Dre. Forskellen er altsaa ca. 1 Kr. 40 Dre pr. Ton, hvilket for 35,000 Tons om Aaret giver en aarlig Besparelse af ca. 49,000 Kr. Heri er dog ikke taget Hensyn til Forrentning, Amortisation og Vedligeholdelse af Kullosningsapparatet; sættes Udgiften herved til 8 pCt. af Anlægs-kapitalen eller til 14,000 Kr. om Aaret, udgør Besparelsen ca. 35,000 Kr., hvortil kommer, at der ikke behøves Fernbanevogne ved mekanisk Losning af Kullene, samt at Udgiften ved Rangeringen af Kulvognene fra Lossestedet til Kulgaarden og tilbage bortfalder.

Medens det ifjor forelagte Forslag forudsatte samtlige Lokomotiver stationerede i en fælles cirkulær Remise, har man ved Udarbejdelsen af nærværende Forslag ment at burde foretage en Deling af Remisen i 2de, hvoraf den ene cirkulær og den anden — af Hensyn til Pladsforholdene — rektangular, idet man ved en saadan Ordning undgaar den Ulempe, at samtlige Lokomotiver skulle passere Drejestejle for at komme til og fra Remise, en Ulempe, som særlig vilde gøre sig gældende i Tilfælde, hvor Drejestejlen af en eller anden Grund blev utjenstdygtig, eller hvis det, som for Eks. i Ildbrandsstilfælde, blev nødvendigt hurtigst muligt at føre Lokomotiverne ud af Hus.

Den ifjor forelagte Plan forudsatte et lille Smedeværksted — til Foretagelse af Smaareparationer — et Magasin, Redel- og Maskinrum for elektrisk Vvsanlæg, Lokaler for den Del af Maskinpersonalet, der maa opholde sig i Lokomotivernes Nærhed, m. m. henlagte til en flere Etagers Tilbygning til Remisen. Efter fornyet Overvejelse har man ved Udarbejdelsen af nærværende Plan foretrukket at foretage en Sondring af disse Lokalteter saaledes, at Værksted, Redel- og Maskinrum ved Henlæggelse til en særlig enetages Bygning fjernes fra de Num, hvor Personalet tilbringer sin Hviletid, og som derfor helst maa frembyde No.

Der er tilkommet nogle faa Spor, som den stigende Trafik har gjort det særdeles ønskeligt at faa tilvejebragte; de ere bestemte dels til Opstillingsspor dels til Vettelse for Rangeringen.

Den udvidede Station er paatænkt forsynet med et elektrisk Belysningsanlæg til Betjening af Stationens saavel udvendige som indvendige Lokalteter, medens der ved det ifjor forelagte Projekt kun var paatænkt at belyse de førstnævnte ved Elektricitet.

Udgifterne ved Stationens og Færgelejerne Udvidelse ville efter nedenstaende Overflag udgøre i alt 1,900,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne.

Der er ved Overflagets Udarbejdelse taget Hensyn til, at der dels ved Loven af 11te Maj 1897 om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde — Korsør, dels ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 er bevilget Midler til nogle mindre Spor anlæg m. m. paa Stationen.

Naar nærværende Overflags Beløb 1,900,000 Kr. væsentlig overskrider det paa Lovforslaget i Fjor kalkulerede Beløb af 1,335,000 Kr., skyldes Forøgelsen for den mindre Dels Vedkommende den ikke ubetydelige Prisstigning paa alt Bygningsmateriale, som har fundet Sted i det forløbne Aar, og for den større Dels Vedkommende de ovennævnte ved Forslagets Revision tilkomne betydelige Udvidelser og Tilføjelser.

Den til Projektets Gennemførelse fornødne Arealerhvervelse udgør 11½ Td. Land og antages rent kalkulatorisk at ville medføre en Udgift af 325,000 Kr.

Ud over de til Projektets Gennemførelse absolut fornødne Arealer har man anset det for rettest at stille Forslag om Erhvervelsen af de mellem Stationen og Færgehavnen beliggende Arealer omkring Ejendommen Sølyst, i alt henved 1½ Td. Land med nogle paastaende Bygninger, idet Besiddelsen af disse Arealer, som ligge fuldstændig omgivne af Statsbanernes Arealer, inden Forløbet af ret mange Aar kan antages at blive af væsentlig Betydning for Banerne ved eventuelle yderligere Udvidelser af Stationsanlægene.

Til § 2.

Den i denne Paragraf indeholdte Bestemmelse svarer til dem, der indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg.

Til § 3.

Ligesom man ved en Række andre Stationsanlæg og Lovforslag om saadanne har betinget, at den paagældende Købstadkommune bør yde et passende Tilskud, saaledes har man ment, at Korsør By ogsaa bør bidrage noget, i Særdeleshed naar Staten, for at imødekomme Byens Ønsker, med en forøget Udgift bl. a. tilvejebringer en Afgangsbvej til Færgerne og dens Forlæggelse som Tunnel-