

Bygninger indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir estergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af de i nærværende Lov ommeldte Foranstaltninger. For de Materialier, som anvendes til Anlægget, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 5.

Til Dækning af Udgifterne ved Gennemførelsen af de i denne Lov ommeldte Foranstaltninger bemyndiges Finansministeren til at udstede og sælge Statsobligationer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Forslag til Korsør Stations Udvidelse var indbefattet under det i Rigsdagssamlingerne 1895—96 og 1896—97 fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør, men Spørgsmaalet om Forbedring af Stationsforholdene i Korsør blev ved nævnte Lovforslags endelige Vedtagelse udfødt til nærmere Undersøgelse og senere Genoptagelse og Ordning ved særlig Lov (se Lov Nr. 83 af 11te Maj 1897 § 1 i Slutningen). Forslaget om Stationens Udvidelse blev derefter fremsat i Rigsdagssamlingen 1898—99 ved Punkt c. i § 1 af det i Landstinget fremsatte Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg paa Sjælland. Fra Landstingsudvalget fremkom der dog kun en Beretning af 28de Marts 1899, hvori det hedder: „Med Hensyn til Anlægene i og ved Korsør herfter der Tvivl i Udvalget om Rigtigheden af de fremsatte Forslag. Det erkendes nødvendigt, at et tredje Færgeleje snarest tilvejebringes, men det bør næppe lægges paa den foreslaaede Plads, og Stationens Ordning kan formentlig ske paa en heldigere Maade end den i Lovforslaget fremsatte. Fra Korsør Kommune fremkom der Henvendelse til Udvalget med Anmodning om, at Kommunalbestyrelsen maatte faa Lejlighed til at gøre Udvalget bekendt med de i Kommunen herskende Anskuelser, forinden Udvalget gik videre med sin Behandling af Sagen. En Konference med delegerede fra Kommunalbestyrelsen fandt derefter Sted i Udvalgets Møde den 22de d. M. Under denne

Konference henleedes tillige Opmærksomheden, dels paa Unskeligheden af en bedre Ordning af Besforholdene over Sørbaneterrainet, dels paa Vigtigheden af, at en Forbedring af Indsejlingsforholdene ved Korsør Havn tages under Overvejelse samtidig med Spørgsmaalet om Færgelejerne Udvidelse.“ jfr. Rigsdagstidende 1898—99, Till. B., Sp. 2193 og 2194.

Projektet forelægges herved paa ny, efter at det i Mellemtiden er blevet underkastet en Revision bl. a. under Hensyn til forskellige ved Sagens Behandling i Landstinget faldne Udtalelser (Landstingstidende 1898—99 Sp. 1236, 1255 og 1256) samt til de fra Korsør Kommune fremkomne Ønsker om en bedre Ordning af Besforholdene over Sørbaneterrainet.

Med Hensyn til Regeringens Anskuelse om Nødvendigheden af i Princippet at bevare den nuværende Ordning af Stations- og Færgeforholdene i Korsør skal man tillade sig at henvise til den udførlige Redegørelse herfor, som indeholdes i Bemærkningerne til det ovennævnte i Rigsdagssamlingen 1898—99 fremsatte Forslag, jfr. Rigsdagstidende 1898—99, Till. A., Sp. 3119 og flg. I Tilslutning til det paa nævnte Sted anførte maa man vedblivende fastholde det formaalstjenlige i at henlægge det nye Færgeleje Nord for de ældre Færgelejer, da man derved vil opnaa gunstigere Besjlingsforhold end ved Valget af en sydligere Beliggenhed, ligesom Færgelejets Anbringelse vil medføre færre Udgifter, end hvis der dertil blev valgt en anden Plads. Man