

## 2. Telegrafstabel mellem Gedser og Warnemünde.

Til Sikring af den regelmæssige Drift og for til enhver Tid hurtigst muligt at kunne disponere over Færgerne paa begge Sider af Farvandet maa det anses for nødvendigt, at der lægges et Telegrafstabel mellem de to Havnestationer. Et saadant vil med de nuværende Priser medføre en Udgift af ca. 240,000 Kr.; det tør dog forventes, at der vil kunne opnaas Enighed med de meklenborgske Autoriteter om, at disse udrede Halvdelen af denne Sum, saaledes at Udgiften fra dansk Side reduceres til ca. 120,000 Kr.

## 3. Anskaffelse af 2 Dampfærger.

Ifølge Overenskomsten maa der til Kustens forsvarlige Besørgelse paaregnes i alt 4 Dampfærger, nemlig 2 Hjulfærger, særlig beregnede paa Besørgelse af Persontrafikken, og 2 isbrydende Skruerfærger til Besørgelse af Godstrafikken og som Reserver under Isforhold; hvert Land anskaffer 1 Færge af hver Type.

Al de modtagne Planer over disse Færgers Form og Hovedindretning, hvilke Planer ville blive Rigsdagen tilstillede, fremgaar, at Hjulfærgerne kun tænkes forsynede med 1 Spor paa Dækket, hvorved man dels opnaar en hurtigere Ombordstætning af Jærnbanevognene og navnlig bedre Plads for Passagererne. Skruerfærgerne, der som alt nævnt særlig ere beregnede paa Godstrafikken, forsynes derimod med 2 Spor. Paa begge Færger har man ved Indretning af et stort Promenadedæk, rigelige Saloner og Rahytspladser søgt at byde Publikum saa gode og bekvemme Forhold som muligt. Færgernes Hastighed er 13,5 Knob.

Anskaffelsesomkostningerne kunne under de nuværende Konjunkturer ikke anslås lavere end for 1 Hjulfærge 1,050,000 Kr. og for

1 Skruerfærge 1,175,000 Kr., tilsammen 2,225,000 Kr.

Det maa antages, at en Færgefornidelse som den omhandlede vil kunne faa en stor Trafik og blive en Hovedrute mellem Nord- og Mellemuropa. I Fornidelse med de direkte Jærnbanelinier fra Gedser og Warnemünde danner den nemlig den nærmeste Vej mellem Hovedstederne Berlin (1,700,000 Indbyggere) og Kjøbenhavn (400,000 Indbyggere), Vejcn fører over Mecklenborgs største By Rostock (50,000 Indbyggere). Fra Kjøbenhavn fører en lige Linie mod Nord til Gøteborg (117,000 Indbyggere) over Byerne Helsingør, Helsingborg, Halmstad og Warberg. Fra Gøteborg gaar Jærnbanen mod Nord til Kristiania (150,000 Indbyggere) og videre gennem Norge til Trondhjem. Dette er en direkte Linie af 1,200 Km. Længde.

Fra Berlin føre 2 store direkte Linier, en mod sydøst over Dresden til Wien, en mod sydvest over Leipzig og München, hvorfra Vejen gaar til Tyrol og Italien. Endelig staar Kjøbenhavn ved Dampfærgeren til Malmø i Fornidelse med den svenske Stambane over Stockholm, og fra Warnemünde fører en Linie mod Vest til Hamborg og derfra over Belgien til Frankrig.

I Henhold til det anførte fremsættes nuværende Lovforslag om, at der fra dansk Side maa blive truffet de nødvendige Fornanstaltninger til Etableringen af en Dampfærgefornidelse mellem Gedser og Warnemünde. I Forslagets § 3 er der optaget Bestemmelse om de sædvanlige Begunstigelser, som indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg. — Under Hensyn til Bestaffenheden af det i Forslagets § 1 a. ommeldte Anlæg maa det anses rettest, at Udgifterne derved (870,000 Kr.) ikke afholdes af Statskassens ordinære Indtægter. Det er derfor i Forslagets § 4 foreslaaet, at der gives Finansministeren Bemyndigelse til Optagelse af Statslaan til Dækning af disse Udgifter, ifr. Jærnbanelovene af 8de Maj 1894.